



Line up

quinta-feira, 17 de abril de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

[illegible]

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	17/abr				18/abr				19/abr				20/abr				21/abr				22/abr				23/abr			
									Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			🟢	17936	122.20	22.00	7.218	5,00	4,40	17/4 10:00	17/4 10:00	19/4 1:00	19/4 3:00																												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			🟢	17935	122.00	22.00	7.218	5,00	4,40	15/4 5:00	15/4 5:00	17/4 1:00	17/4 11:00																												
BERÇO 201																																										
DOLPHIN 302																																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Saída	
Compromisso até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré	
Compromisso de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré	
Compromisso de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré	
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	

Calado Dinâmico (sistema reDrift) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, e regime up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do

LEGENDAS

- | | | | |
|---|--|---|-----------------------------------|
|  | ETA/NOR |  | Embarcação sem anulação |
|  | Navio Fora de Layday |  | Embarcação aguardando anulação |
|  | Navio em Espera de Berço |  | Embarcação com anulação concedida |
|  | Navio Aguardando Carga | | |
|  | Turn Time | | |
|  | Navio em Operação | | |
|  | Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra | | |
|  | Aguardando Realização da Manobra | | |
|  | Aguardando Início da Operação | | |
|  | Abastecimento / Desapeação de carga | | |
|  | Berço em manutenção | | |