

OPERAÇÃO DE NAVIOS																																															
														CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo			
																				07/abr				08/abr				09/abr				10/abr				11/abr				12/abr				13/abr			
														Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT			7/4 8:00	7/4 9:00	8/4 21:00	8/4 21:00																																	
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG	Ag Agencia	Wilhelmsen	✓	17904	201,80	32,26	58.000	7,90	13,10																																					
	Convencional - Celulose																																														
	STAR NAVARRA	0154182025	Wilson Sons	✓	17911	199,90	32,26	11.550	9,20	10,80																																					
	Convencional - Celulose																																														
BERÇO 102	ARBORELLA	0142022025	Wilhelmsen	⚠	17907	199,92	32,26	10.800	11,60	12,55	11/4 8:00	11/4 14:34	12/4 3:00	12/4 4:45																																	
	Convencional - Celulose																																														
	SAGA WIND	Ag Agencia	COLUMBIA	⚠	17828	199,20	30,50	10.990	9,46	11,31	13/4 9:00	14/4 4:00	15/4 1:00	15/4 3:00																																	
	Especializado - Celulose																																														
BERÇO 103	JACAMAR ARROW	0153482025	Wilson Sons	✓	17912	199,20	30,50	41.000	6,50	11,40	6/4 18:00	6/4 22:00	9/4 21:00	9/4 23:00																																	
	Especializado - Celulose																																														
	SAGA TUCANO	0161462025	COLUMBIA	⚠	17916	199,20	30,50	5.600	10,83	11,66	11/4 12:00	11/4 14:00	12/4 2:00	12/4 4:00																																	
BERÇO 103	Especializado - Celulose																																														
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG	Ag Agencia	Wilhelmsen	✓	17904	201,80	32,26	58.000	7,90	13,10	7/4 8:00	8/4 21:30	10/4 21:00	11/4 1:33																																	
	Convencional - Celulose																																														
BERÇO 103	COSCO SHIPPING VISION	Ag Agencia	Wilhelmsen	⚠	17917	201,80	32,26	13.800			11/4 4:00	11/4 4:00	12/4 4:00	12/4 6:00																																	
	Convencional - Celulose																																														

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	07/abr				08/abr				09/abr				10/abr				11/abr				12/abr				13/abr			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI			✔	17922	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40				8/4 5:00	8/4 5:00	10/4 1:00	10/4 13:00																									
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII			✔	17910	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40				4/4 16:00	4/4 16:00	6/4 7:00	8/4 13:00																									
BERÇO 201																																										
DOLPHIN 302																																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio		
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

✗ Embarcação sem anuência

⚠ Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida