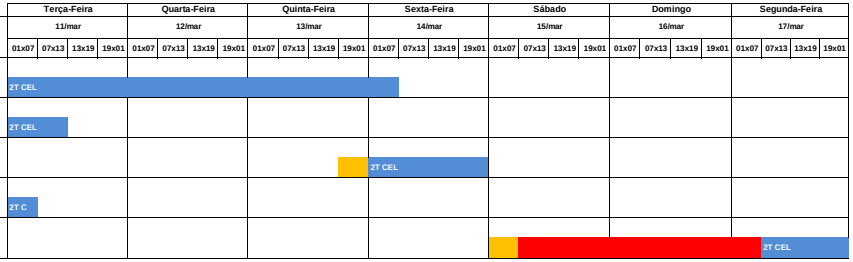
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

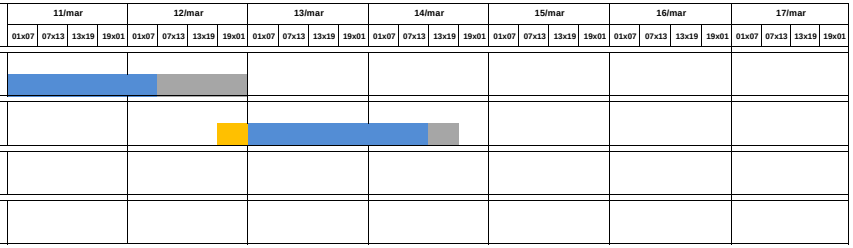
terça-feira, 11 de março de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT SHANG Convencional - Celulose	0094832025	COLUMBIA	✔	17874	199,90	36,00	25.024	8,10	10,84	7/3 15:00	7/3 15:00	14/3 2:00	14/3 5:00
BERÇO 102	QUETZAL ARROW Especializado - Celulose	0100852025	WILSON SONS	✔	17873	199,20	30,50	40.882	6,50	11,40	7/3 7:00	7/3 20:00	11/3 8:00	11/3 10:00
	BRASSIANA Convencional - Celulose	0088842025	WILHELMSEN	!	17851	199,99	32,32	13.500	10,39	12,63	13/3 22:00	13/3 22:00	14/3 22:00	15/3 0:50
BERÇO 103	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	0091242025	WILHELMSEN	✔	17880	201,80	32,26	58.000	8,00	12,95	6/3 8:00	6/3 9:00	11/3 1:00	11/3 3:02
	SALIGNA Convencional - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA	!	17885	201,90	33,95	59.000	8,10	TBI	15/3 6:00	17/3 4:00	21/3 20:00	21/3 22:00



	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17879	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	10/3 12:51	10/3 12:51	12/3 7:00	12/3 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17880	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	12/3 21:00	12/3 21:00	14/3 13:00	14/3 15:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida