



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 27 de fevereiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agencia	Anuência esp.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo				Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira			
								Entrada	Saída					27fev				28fev				01/mar				02/mar				03/mar				04/mar				05/mar			
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	BYD EXPLORER NO. 1 180x100	0077982025	WILSON SONS	✓	17867	199,88	37,99	5.534	9,50	8,00	27/2 4:00	27/2 5:39	1/3 22:00	2/3 5:00	2T																										
	SAGA MORUS Especializado - Celulose	0085282025	COLUMBIA	⌚	17866	199,90	32,20	6.000	11,54	12,65	27/2 8:36	2/3 14:39	3/3 13:00	3/3 15:00																											
BERÇO 102	SAGA DISCOVERY Especializado - Celulose / FM	0074402025	COLUMBIA	✓	17854	199,20	30,59	16.800	8,75	11,70	17/2 17:30	25/2 4:00	28/2 20:00	28/2 22:00	1T FM 1T FM +1T C 1T C 2T C																										
	STAR LYSEFJORD Convencional - Celulose	0078002025	WILSON SONS	⌚	17875	204,33	32,30	22.000	7,70	10,20	3/3 2:00	3/3 4:00	4/3 18:00	4/3 20:00													4T CEL														
BERÇO 103	GRANDIS Convencional - Celulose	0087282025	COLUMBIA	✓	17846	201,90	34,00	58.700	8,04	13,07	25/2 19:00	25/2 21:00	28/2 22:00	1/3 4:36	4T CEL																										
	SAGA FRIGG Especializado - Celulose	0086162025	COLUMBIA	⌚	17872	199,90	32,26	7.000	11,55	12,80	1/3 4:00	1/3 5:36	2/3 4:00	2/3 6:00	2T C																										
	BRASSIANA Convencional - Celulose	0088842025	WILHELMSSEN	⌚	17851	199,99	32,32	13.500	7,20	8,30	3/3 20:00	3/3 22:00	4/2 22:00	5/2 0:00																	2T CEL										

Embarcação	DUV	Anuência #	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	27fev				28fev				01/mar				02/mar				03/mar				04/mar				05/mar																							
							Entrada	Saída					01x07				07x13				13x19				19x01				01x07				07x13				13x19				19x01				01x07				07x13				13x19				19x01			
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																				
BERÇO 202			✓		22,00	7,218	5,00	4,40																																																				
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII		✓	17870	122,20	22,00	7,218	5,00	4,40	26/2 8:00	26/2 8:00	28/2 1:00	28/2 3:00																																															
BERÇO 201																																																												
DOLPHIN 302																																																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⌚ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida