

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 20 de fevereiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



								CALA	DO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	20/fev	21/fev	22/fev	23/fev	24/fev	25/fev	26/fev
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	LIA	E10 E	EIG		01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01 01	x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		0	17863	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	18/2 20:34	18/2 20:34	20/2 13:00	20/2 15:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		0	17864	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	20/2 13:00	20/2 13:00	22/2 7:00	22/2 9:00							
BERÇO 201																				
DOLPHIN 302																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 20:						
Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saída						
Comprimento até 201,99m	10,30m + m	aré 11,80m + maré						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré						
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m						
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m						
lerço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

ETA/NOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio aguardando Carga Turn Time Navio em Operação Navio aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Início da Operação Abastecimento / Desapeação de carga Berço em manutenção