

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo
															10/fev	11/fev	12/fev	13/fev	14/fev	15/fev	16/fev
									Entrada	Saída					01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 101	STAR ISTINO	0049072025	WILSON SONS	✔	17826	198,00	31,00	43.000	7,30	12,10	7/2 12:00	7/2 21:30	10/2 19:00	10/2 21:00							
	Especializado - Celulose																				
	TUJU ARROW	0013182025	WILSON SONS	ⓘ	17815	225,00	32,26	348	6,40	7,00	14/2 9:00	14/2 9:00	14/2 23:00	15/2 5:00							
	Especializado - Outros																				
	GREEN ITAJAI	0067612025	COLUMBIA	ⓘ	17855	225,00	32,26	19.584	7,00	10,20	15/2 10:00	15/2 10:00	16/2 18:00	17/2 5:00							
BERÇO 102	Convencional - Celulose																				
	GREEN PARANAGUA	0062152025	COLUMBIA	ⓘ	17848	225,00	32,26	25.676	7,00	10,30	15/2 9:00	17/2 6:00	19/2 3:00	19/2 5:00							
	Convencional - Celulose																				
	STAR LOEN	0063532025	WILSON SONS	✔	17841	204,35	32,31	48.000	7,52	12,70	9/2 15:00	10/2 4:37	13/2 23:00	14/2 1:00							
	Convencional - Celulose																				
BERÇO 103	JACAMAR ARROW	Ag. Agencia	WILSON SONS	ⓘ	17859	199,20	30,50	41.000	6,20	TBI	15/2 9:00	15/2 9:00	18/2 7:00	18/2 9:00							
	Convencional - Celulose																				
	BALSA	Ag. Agencia	Ag. Agencia	ⓘ	-	#N/D	#N/D	-	-	-	12/2 3:00	12/2 3:00	12/2 19:00	12/2 21:00							
	Outras																				
	COSCO SHIPPING HONOR	0059132025	Wilhelmsen	ⓘ	17849	201,80	32,26	29.372	7,50	TBI	13/2 0:00	13/2 3:00	15/2 7:00	15/2 9:00							
DOLPHIN 302	Convencional - Celulose																				
	SAGA ODYSSEY			ⓘ	17852	199,20	30,50		7,60	11,95	16/2 9:00	16/2 9:00	18/2 11:00	18/2 13:00							
DOLPHIN 302	Especializado - Celulose																				

	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	10/fev	11/fev	12/fev	13/fev	14/fev	15/fev	16/fev
															01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
									Entrada	Saída					01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17856	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	9/2 15:20	9/2 15:20	11/2 7:00	11/2 22:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17857	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	11/2 21:00	11/2 21:00	13/2 13:00	13/2 15:00							
BERÇO 201																					
DOLPHIN 302																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NOKMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo			85.000 tons
Comprimento Total Máximo			230 metros
Boca Máxima (*)			36 metros
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento			
Calado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).			

LEGENDAS

- ETANOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Tum Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anuência

ⓘ Embarcação aguardando anuência

✔ Embarcação com anuência concedida