

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up sexta-feira, 7 de fevereiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

															Sexta-Feira	Sabado	Domingo	Segunda-Feira	i erça-reira	Quarta-reira	Quinta-Feira
								CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	07/fev	08/fev	09/fev	10/fev	11/fev	12/fev	13/fev	
	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x	01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 101	STAR ISTIND 0049072025	WILSON SONS		17826	198,00	31,00	43.000	7,30	12,10	7/2 12:00	7/2 21:00	10/2 23:00	11/2 1:00								
	Especializado - Celulose	0040072020	MILDON GOILD		11020	.55,00	01,00	43.000	7,00	12,10	772 12.00	172 21.00	1012 20:00	11/2 1.00		2T CEL					
	TUJU ARROW	0013182025	WILSON SONS		17815	225,00	32,26	348	6,40	7,00	13/2 9:00	13/2 9:00	13/2 23:00	14/2 5:00							
	Especializado - Outros			•		223,00		340	0,40	7,00	13/2 3.00	.5,2 5.00	13/2 23.00	14/2 3.00							217
BERÇO 102	STAR LOEN	0063532025 w	WILSON SONS		17841	204,35	32,31	48.000	7,52	12,66	8/2 21:00	10/2 3:00	13/2 23:00	14/2 1:00							
BERÇO 102	Convencional - Celulose		WILSON SONS			17041	204,33	32,31	40.000	1,32	12,00	0/2 21.00	10/2 3.00	13/2 23:00	14/2 1.00				1T CEL + 1T G	2T CE	
	BALSA	Ag. Agencia	Ag. Agencia			#N/D	#N/D		_		12/2 3:00	12/2 3:00	12/2 19:00	12/2 21:00							
BERÇO 103	Outros	Ag. Agencia	Ag. Agencia		-	WIND	WIND	-	_	-	12/2 3.00	12/2 3.00	12/2 13.00	12/2 21.00						1T	
	COSCO SHIPPING HONOR	0059132025	Wilhelmsen	0	17849	201,80	32,26	29.372	7,50	тві	12/2 22:00	12/2 22:00	15/2 1:00	15/2 3:00							
	Convencional - Celulose		wiineimsen		17649		32,26			161	12/2 22:00	12/2 22:00	15/2 1:00	15/2 3:00							2T CEL

							CALADO [m]		ETA	ЕТВ	ETC	ETS	07/fev		08/fev	(09/fev	10/fev		11/fev		12/fev	13	3/fev
	Embarcação	DUV Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	EIA	2.0			01x07 07x13 13x1	x19 19x01 0	1x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x1	13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x	9 19x01 01x07	07x13 13x19	19x01 01x07 0	7x13 13x19 19x0	01x07 07x13	3 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	0	17844	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	5/2 5:00	5/2 5:00	6/2 19:00	6/2 21:00												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	0	17845	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	7/2 11:00	7/2 11:00	9/2 1:00	9/2 13:00												
BERÇO 201																								
DOLPHIN 302																								

PREMISSAS

Control of the contro

Restrições Referentes aos Navios										
Porte Bruto Máximo	85.000 tons									
Comprimento Total Máximo	230 metros									
Boca Máxima (*)	36 metros									

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo									
LOA do Navio	Entrada	Saida							
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré							
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré							
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré							
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,	70m							
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,	70m							
Bergo 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	13,	13,20m							
	•								

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up — manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos calculos do sistemo;

LEGENDAS

Embarcação sem anuência
Embarcação aguardando anuência

Navio em Espera de Berço Embarcação com anuência concedida

Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Turn Time

ETA/NOR

Navio em Operação Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção