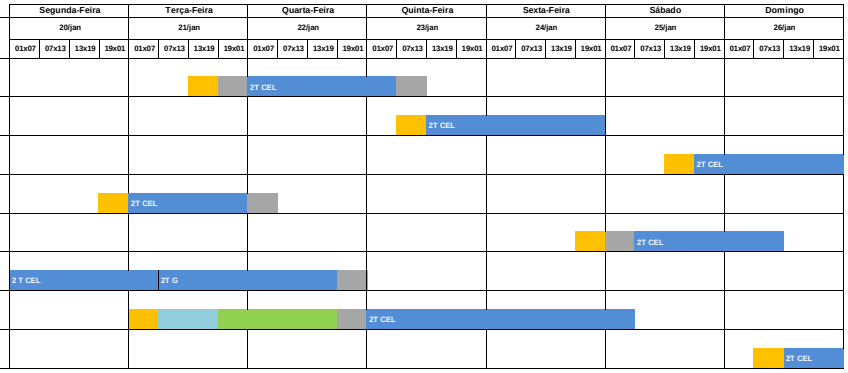
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

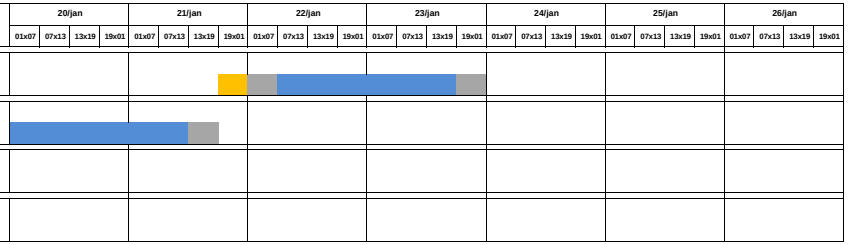
segunda-feira, 20 de janeiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	INDIANA Especializado - Celulose	0026542025	COLUMBIA MARITIMA	!	17834	198,50	31,00	20.000	9,15	12,15	21/1 17:30	21/1 22:00	23/1 4:00	23/1 6:00
	GREEN VITORIA Convencional - Celulose	0024372025	COLUMBIA MARITIMA	!	17830	225,00	32,26	19.584	7,00	8,53	23/1 9:00	23/1 9:00	24/1 18:00	25/1 5:00
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convencional - Celulose	0031282025	Wilhelmsen	!	17835	201,80	32,26	30.400	8,60	TBI	25/1 17:00	25/1 17:00	27/1 16:00	27/1 18:00
BEÇO 102	MAPLE ARROW Convencional - Celulose	0024302025	WILSON SONS	!	17827	189,99	32,26	15.200	8,40	9,72	20/1 20:00	20/1 20:00	22/1 0:00	22/1 2:00
	TEAL ARROW Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	!	17829	173,00	29,00	16.392	6,50	TBI	24/1 23:30	25/1 4:00	26/1 10:00	26/1 12:00
BERÇO 103	POSIDANA Especializado - Celulose/Granito	0020302025	COLUMBIA MARITIMA	✓	17820	212,50	32,26	43.310	7,95	12,80	15/1 10:00	18/1 11:00	22/1 19:00	22/1 21:04
	SAGA MONAL Especializado - Celulose/Fio M	0025412025	COLUMBIA MARITIMA	!	17825	199,90	32,20	17.030	10,82	13,20	21/1 5:00	22/1 22:00	25/1 3:00	26/1 8:00
	SAGA JOURNEY Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17837	199,20	30,50	22.064	8,70	TBI	26/1 9:00	26/1 9:00	27/1 18:00	27/1 20:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17832	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	21/1 23:00	21/1 23:00	23/1 19:00	23/1 21:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17831	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	19/1 19:00	19/1 19:00	21/1 13:00	21/1 15:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida