



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| BERÇO | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | Quarta-Feira | | | | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | Segunda-Feira | | | |
|-----------|---|------------|-------------------|--------------|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 14/jan | | | | 15/jan | | | | 16/jan | | | | 17/jan | | | | 18/jan | | | | 19/jan | | | | 20/jan | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 101 | HONG FU Convencional - Celulose | 0011302025 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17816 | 199,90 | 32,26 | 19.584 | 10,45 | 12,30 | 10/1 13:00 | 10/1 14:00 | 15/1 23:00 | 16/1 8:13 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FANTASY Especializado - Celulose | 0013872025 | Wilhelmsen | ⓘ | 17821 | 199,90 | 32,26 | 17.500 | 7,00 | 9,40 | 13/1 23:40 | 16/1 9:00 | 17/1 15:00 | 17/1 17:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | STAR HERDLA Especializado - Celulose | 0008122025 | WILSON SONS | ✓ | 17813 | 198,00 | 31,00 | 43.000 | 7,30 | 12,10 | 11/1 18:00 | 12/1 22:00 | 16/1 4:00 | 16/1 6:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEDNA DESGAGNES Convencional - Pega | 0008442025 | ATLANTIC SHIPPING | ✓ | 17817 | 138,93 | 21,00 | 143 | TBI | TBI | 16/1 8:00 | 16/1 10:00 | 16/1 20:00 | 16/1 22:00 | | | | | 1T P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose | 0592292024 | Wilhelmsen | ✓ | 17809 | 201,80 | 33,00 | 58.000 | 7,65 | 13,08 | 1/1 15:00 | 12/1 18:00 | 15/1 9:00 | 15/1 14:24 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA CREST Especializado - Celulose | 0013882025 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17819 | 199,20 | 30,50 | 23.740 | 6,60 | 8,80 | 13/1 10:00 | 15/1 16:00 | 17/1 13:00 | 17/1 15:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | POSIDANA Especializado - Celulose/Grafito | 0020302025 | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17820 | 212,50 | 32,26 | 43.310 | 7,95 | 12,80 | 15/1 12:00 | 17/1 16:00 | 22/1 8:00 | 22/1 10:00 | | | | | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MONAL Especializado - Celulose/Fio M | Ag Agencia | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17825 | 199,90 | 32,20 | 17.030 | 10,82 | 13,20 | 20/1 10:00 | 22/1 16:00 | 24/1 21:00 | 24/1 23:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BERÇO | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 14/jan | | | | 15/jan | | | | 16/jan | | | | 17/jan | | | | 18/jan | | | | 19/jan | | | | 20/jan | | | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|------------|------------|-----------|------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|-------|--|--|--|
| | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 01x07 | | | | 07x13 | | | | 13x19 | | | | 19x01 | | | | 01x07 | | | | 07x13 | | | | 13x19 | | | | 19x01 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | ✓ | 17822 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 12/1 6:52 | 12/1 6:52 | 14/1 7:00 | 14/1 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | | ✓ | | 122,20 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 14/1 16:00 | 14/1 16:00 | 17/1 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | | |
|--|---------------|---------------|--|
| LOA do Navio | Entrada | Saída | |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,80m + maré | |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida