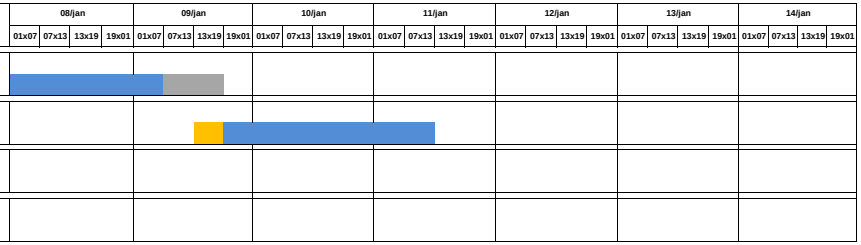
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — quarta-feira, 8 de janeiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HONG FU Convencional - Celulose	0011302025	COLUMBIA MARITIMA	✔	17816	199,90	32,26	19.584	10,45	11,80	10/1 1:00	10/1 4:00	11/1 12:00	11/1 14:00
	SAGA CREST Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17819	199,20	30,50	19.740	TBI	TBI	13/1 9:00	13/1 9:00	14/1 20:00	14/1 22:00
BERÇO 102	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	0592292024	Wilhelmsen	✔	17809	201,80	33,00	58.000	7,65	13,16	1/1 15:00	7/1 9:00	12/1 2:52	12/1 2:52
	STAR HERDLA Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	!	17813	198,00	31,00	43.000	7,30	12,10	11/1 9:00	12/1 4:00	15/1 8:00	15/1 10:00
BERÇO 103	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	0559782024	WILSON SONS	✔	17774	199,98	32,26	58.000	6,75	12,85	30/12 23:15	4/1 4:00	9/1 19:00	9/1 22:55
	ROBUSTA Convencional - Celulose	0585772024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17802	201,90	33,95	24.600	10,21	13,09	7/1 8:00	9/1 23:55	11/1 21:00	12/1 1:52
	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	0592292024	Wilhelmsen	✔	17809	201,80	33,00	58.000	7,65	13,16	1/1 15:00	12/1 2:52	13/1 19:00	14/1 14:52
	POSIDANA Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17820	212,50	32,26	43.310	7,15	12,78	14/1 16:00	14/1 16:00	19/1 8:00	19/1 10:00

	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17811	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	7/1 6:00	7/1 6:00	9/1 1:00	9/1 18:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17812	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	9/1 17:00	9/1 17:00	11/1 7:00	11/1 9:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida