



PortoCel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 6 de janeiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo			
								Entrada	Saída					06/jan				07/jan				08/jan				09/jan				10/jan				11/jan				12/jan			
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	SAGA FUJI Especializado - Celulose	0587072024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17803	199,90	32,26	19.018	9,65	12,65	1/1 15:00	5/1 9:00	7/1 2:00	7/1 7:04	2T CEL																										
	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	0592292024	Wilhelmsen	✓	17809	201,80	33,00	58.000	7,65	13,05	1/1 15:00	7/1 9:00	10/1 16:00	10/1 16:00	3T CEL				SHFT																						
	STAR HERDLA Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	ⓘ	17813	198,00	31,00	43.000	7,30	12,10	11/1 9:00	11/1 9:00	14/1 14:00	14/1 16:00													3T CEL														
BERÇO 102	SAGA VIKING Especializado - Celulose	0568652024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17793	199,20	30,50	24.500	8,50	11,70	24/12 18:00	3/1 4:38	6/1 0:14	7/1 9:00	2T CEL																										
	HONG FU Convencional - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17816	199,90	32,26	19.584	10,45	11,80	10/1 20:00	10/1 22:00	12/1 6:00	12/1 8:00													2T CEL														
BERÇO 103	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	0559782024	WILSON SONS	✓	17774	199,98	32,26	58.000	6,75	13,20	30/12 23:15	4/1 4:00	8/1 19:00	8/1 21:00	4T CEL				2T CEL																						
	ROBUSTA Convencional - Celulose	0585772024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17802	201,90	33,95	24.600	10,21	13,09	7/1 8:00	8/1 22:00	10/1 13:00	10/1 15:00					3T CEL				SHFT																		
	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	0592292024	Wilhelmsen	✓	17809	201,80	33,00	58.000	7,65	13,05	1/1 15:00	10/1 16:00	11/1 21:00	11/1 23:00													3T CEL														

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	06/jan				07/jan				08/jan				09/jan				10/jan				11/jan				12/jan							
							Entrada	Saída					01x07				07x13				13x19				19x01				01x07				07x13				13x19				19x01			
													01x07	07x13	13x19	19x01																												
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII	✓	17811	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	7/1 6:00	7/1 6:00	9/1 1:00	9/1 3:00																																
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI	✓	17810	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	4/1 18:18	4/1 18:18	6/1 13:00	7/1 7:00																																
BERÇO 201																																												
DOLPHIN 302																																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Saída	
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré	
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré	
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré	
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida