

| OPERAÇÃO DE NAVIOS |                                                                      |            |                   |              |          |         |              |             |        |         |       |             |             |             | Quinta-Feira |        |       |       | Sexta-Feira |        |       |       | Sábado |        |       |       | Domingo |        |       |       | Segunda-Feira |       |       |       | Terça-Feira |       |        |       | Quarta-Feira |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|--------------|----------|---------|--------------|-------------|--------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|-------|-------|-------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------------|-------|--------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    |                                                                      |            |                   |              |          |         |              |             |        |         |       |             |             |             | 12dez        |        |       |       | 13dez       |        |       |       | 14dez  |        |       |       | 15dez   |        |       |       | 16dez         |       |       |       | 17dez       |       |        |       | 18dez        |       |       |       |       |       |       |       |
|                    |                                                                      |            |                   |              |          |         |              |             |        |         |       |             |             |             | 01x07        | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07       | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07   | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07         | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07       | 07x13 | 13x19  | 19x01 | 01x07        | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 101          | Embarcação                                                           | DUV        | Agencia           | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp(m) | Breadth [m] | MT     | Entrada | Saída | ETA         | ETB         | ETC         | ETS          | 2T CEL |       |       |             | 3T CEL |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | ZHONG YUAN HAI YUN KAI TUO<br><small>Convencional - Celulose</small> | 0555052024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓            | 17763    | 201,80  | -            | 33,00       | 24.024 | 8,00    | 10,70 | 8/12 12:05  | 8/12 20:47  | 13/12 10:00 | 13/12 12:00  |        |       |       |             |        |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | STAR LIMA<br><small>Convencional - Celulose</small>                  | 0557492024 | WILSON SONS       | ⓘ            | 17779    | 204,35  | 303,80       | 32,31       | 25.000 | 8,40    | 12,65 | 13/12 22:00 | 13/12 22:00 | 15/12 16:00 | 15/12 18:00  |        |       |       |             | 3T CEL |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | DUNNII<br><small>Convencional - Celulose</small>                     | 0561502024 | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ            | 17780    | 201,90  | 298,30       | 33,95       | 33.990 | 8,00    | TBI   | 16/12 6:00  | 16/12 6:00  | 18/12 10:00 | 18/12 12:00  |        |       |       |             |        |       |       |        | 2T CEL |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
| BERÇO 102          | STAR NAVARRA<br><small>Convencional - Celulose</small>               | 0555382024 | WILSON SONS       | ⓘ            | 17778    | 199,90  | 498,20       | 32,26       | 20.000 | 6,80    | TBI   | 12/12 23:00 | 12/12 23:00 | 14/12 9:00  | 14/12 11:00  | 4T C   |       |       |             | 3T C   |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | COSCO SHIPPING PENG CHENG<br><small>Convencional - Celulose</small>  | 0561252024 | WILHELMSEN        | ⓘ            | 17781    | 201,80  | 500,10       | 32,26       | 58.000 | 7,18    | 13,00 | 15/12 23:00 | 15/12 23:00 | 17/12 22:00 | 17/12 22:00  |        |       |       |             |        |       |       |        |        |       |       |         | 1T CEL |       |       |               |       |       |       |             | SHIFT |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
| BERÇO 103          | BIRCH ARROW<br><small>Convencional - Celulose</small>                | 0543762024 | WILSON SONS       | ✓            | 17765    | 196,30  | 298,30       | 32,25       | 21.522 | 7,60    | 13,20 | 13/12 3:30  | 13/12 3:30  | 15/12 10:00 | 15/12 12:00  |        |       |       |             | 2T CEL |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | SAGA MORUS<br><small>Especializado - Celulose/ Fio M</small>         | 0549062024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓            | 17773    | 199,90  | 495,65       | 32,20       | 11.915 | 11,00   | 12,90 | 9/12 18:30  | 15/12 13:00 | 16/12 23:00 | 17/12 2:28   |        |       |       |             |        |       |       |        | 2T CEL |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | BALSA<br><small>Papas</small>                                        | Ag Agencia | LOTUS             | ⓘ            | TBI      | -       | 296,30       | -           | -      | TBI     | TBI   | 15/12 16:00 | 17/12 3:28  | 17/12 19:00 | 17/12 21:00  |        |       |       |             |        |       |       |        |        |       |       |         | 1T     |       |       |               |       |       |       |             |       |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    | COSCO SHIPPING PENG CHENG<br><small>Convencional - Celulose</small>  | 0561252024 | WILHELMSEN        | ⓘ            | 17781    | 201,80  | 498,10       | 32,26       | 58.000 | 7,18    | 13,00 | 15/12 23:00 | 17/12 23:00 | 20/12 14:00 | 20/12 16:51  |        |       |       |             |        |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             | SHIFT |        |       |              |       |       |       |       |       |       |       |
|                    |                                                                      |            |                   |              |          |         |              |             |        |         |       |             |             |             |              |        |       |       |             |        |       |       |        |        |       |       |         |        |       |       |               |       |       |       |             |       | 2T CEL |       |              |       |       |       |       |       |       |       |

|             |                     |     |  |               |          |         |  |             |       | CALADO [m] |       | ETA         |             | ETB         | ETC         | ETS | 12/dez |       |       |       | 13/dez |       |       |       | 14/dez |       |       |       | 19/dez |       |       |       | 16/dez |       |       |       | 17/dez |       |       |       | 18/dez |  |  |  |
|-------------|---------------------|-----|--|---------------|----------|---------|--|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|
|             | Embarcação          | DUV |  | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] |  | Breadth [m] | MT    | Entrada    | Saída |             |             |             |             |     | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 |        |  |  |  |
| BERÇO 202   | BARÇAÇA NORSUL VIII |     |  | ✔             | 17771    | 122,00  |  | 22,00       | 7.218 | 5,00       | 4,40  | 12/12 23:00 | 12/12 23:00 | 14/12 19:00 | 14/12 21:00 |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| BERÇO 203   | BARÇAÇA NORSUL VII  |     |  | ✔             | 17770    | 122,20  |  | 22,00       | 7.218 | 5,00       | 4,40  | 10/12 10:00 | 10/12 10:00 | 11/12 16:00 | 12/12 0:00  |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| BERÇO 201   |                     |     |  |               |          |         |  |             |       |            |       |             |             |             |             |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| DOLPHIN 302 |                     |     |  |               |          |         |  |             |       |            |       |             |             |             |             |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |

PREMISSAS

| Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022                                                                                                                                                                                     |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Restrições Referentes aos Navios                                                                                                                                                                                                                                         |               |               |
| Porte Bruto Máximo                                                                                                                                                                                                                                                       | 85.000 tons   |               |
| Comprimento Total Máximo                                                                                                                                                                                                                                                 | 230 metros    |               |
| Boca Máxima (*)                                                                                                                                                                                                                                                          | 36 metros     |               |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento                                                                                                                                                                                                                      |               |               |
| Calado Máximo                                                                                                                                                                                                                                                            |               |               |
| LOA do Navio                                                                                                                                                                                                                                                             | Entrada       | Saída         |
| Comprimento até 201,99m                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m                                                                                                                                                                                                                                       | 8,50m         | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m                                                                                                                                                                                                                                       | 7,00m         | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09                                                                                                                                                                                                                                                | 12,70m        |               |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17                                                                                                                                                                                                                                                | 12,70m        |               |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25                                                                                                                                                                                                                                 | 13,20m        |               |
| Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema). |               |               |

LEGENDAS

- ETANOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anuência

ⓘ Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida