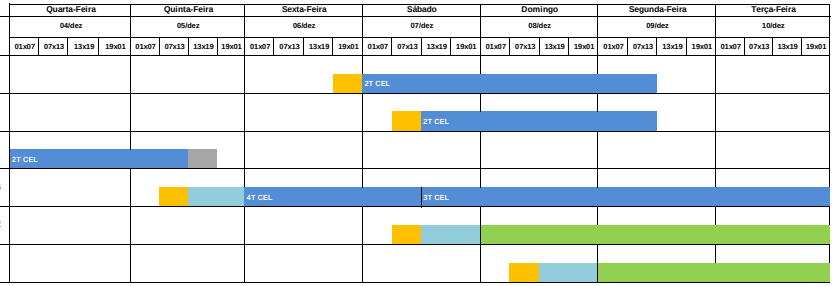
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

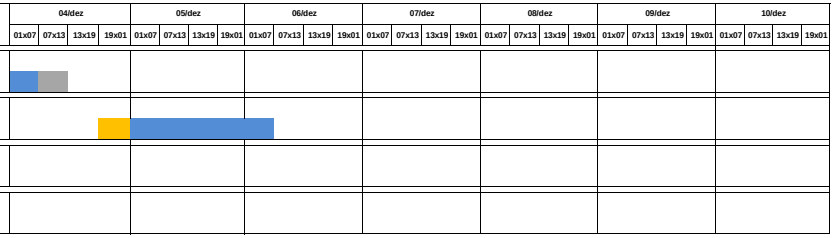
quarta-feira, 4 de dezembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	CITRIODORA Convencional - Celulose	Ag Agencia	WILHELMSEN	!	17777	199,94	503,70	32,32	36.500	6,17	TBI	6/12 21:30	6/12 21:30	9/12 8:00	9/12 10:00
BERÇO 102	SAGA ODYSSEY Especializado - Celulose	0549282024	COLUMBIA MARITIMA	!	17772	199,20	303,76	30,50	28.442	8,24	11,75	7/12 9:00	7/12 9:00	9/12 8:00	9/12 10:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional - Celulose	0538772024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17758	201,80	-	32,26	22.400	9,60	12,95	2/12 11:30	3/12 15:00	5/12 13:00	5/12 15:52
	BIRCH ARROW Convencional - Celulose	0543762024	WILSON SONS	!	17765	196,30	700,00	32,25	48.000	7,60	13,10	5/12 9:00	5/12 20:00	11/12 18:00	11/12 23:26
	SAGA FORTUNE Especializado - Celulose	0541672024	COLUMBIA MARITIMA	!	17764	199,90	700,00	32,26	18.294	10,60	13,00	7/12 9:00	12/12 4:00	13/12 7:00	13/12 12:22
	SAGA MORUS Especializado - Celulose	0549062024	COLUMBIA MARITIMA	!	17773	199,90	700,00	32,20	11.915	11,06	12,90	8/12 9:00	13/12 15:34	14/12 23:00	14/12 3:58



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17766	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	3/12 1:00	3/12 1:00	3/12 4:00	3/12 13:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17767	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	4/12 22:00	4/12 22:00	6/12 4:00	6/12 6:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida