

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]						Segunda-Feira												Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo									
																	02dez				03dez				04dez				05dez				06dez				07dez				08dez																	
																	01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01																	
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	27 CEL																																										
	JACAMAR ARROW Especializado - Celulose	0535112024	WILSON SONS	✔	17754	199,20	-	30,50	20.448	6,50	8,40	29/11 14:00	30/11 9:00	3/12 13:00	3/12 15:00																																											
BERÇO 102	SAGA ODYSSEY Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17772	199,20	503,70	30,50	28.442	8,24	11,75	7/12 9:00	7/12 9:00	9/12 8:00	9/12 10:00																													27 CEL														
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional - Celulose	0526302024	WILHELMSEN	✔	17746	201,80	-	32,26	58.000	7,30	13,10	28/11 10:00	28/11 10:00	3/12 1:00	3/12 3:00	27 CEL																																										
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional - Celulose	0538772024	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17758	201,80	500,80	32,26	22.400	9,60	12,95	2/12 11:30	3/12 4:00	5/12 12:00	5/12 14:00																																											
	SAGA FORTUNE Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17764	199,90	700,00	32,26	18.294	10,60	13,00	6/12 9:00	6/12 9:00	7/12 13:00	7/12 15:00																																											
	BIRCH ARROW Convencional - Celulose	0543762024	WILSON SONS	⚠	17765	196,30	500,80	32,25	48.000	7,60	13,15	4/12 9:00	7/12 16:00	11/12 22:00	12/12 0:00																																											
	SAGA MORUS Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17773	199,90	700,00	32,20	11.915	11,06	12,90	8/12 9:00	12/12 4:00	13/12 11:00	13/12 13:00																																											

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	02dez				03dez				04dez				05dez				06dez				07dez				08dez			
	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI				17766	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	3/12 1:00	3/12 1:00	3/12 4:00	3/12 6:00																												
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII				17762	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	30/11 22:00	30/11 22:00	2/12 13:00	2/12 15:00																												
BERÇO 201																																											
DOLPHIN 302																																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022		
Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85 000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida