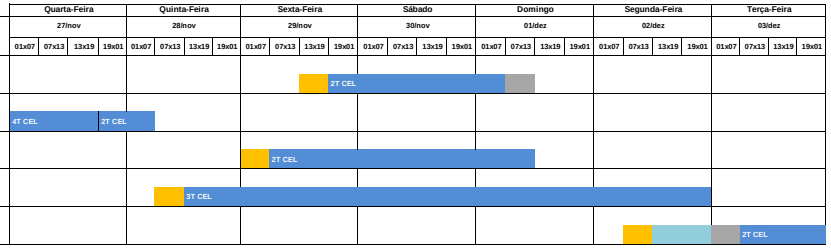
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

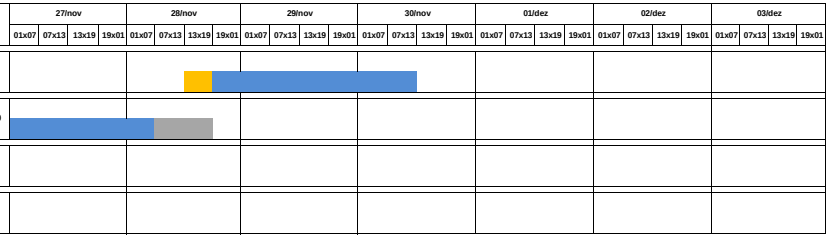
quarta-feira, 27 de novembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	JACAMAR ARROW Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	!	17754	199,20	298,21	30,50	19.814	6,50	8,40	29/11 15:00	29/11 15:00	1/12 6:00	1/12 8:00
BERÇO 102	GREEN RIO GRANDE Convencional - Celulose	0524142024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17753	225,00	-	32,26	29.376	6,95	9,45	22/11 2:42	25/11 9:00	28/11 2:00	28/11 4:00
	BRASSIANA Convencional - Celulose	0537132024	WILHELMSEN	!	17759	199,99	498,20	32,32	33.700	7,00	10,45	29/11 4:00	29/11 4:00	1/12 9:00	1/12 11:00
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional - Celulose	0526302024	WILHELMSEN	!	17746	201,80	700,00	32,26	58.000	7,30	13,10	28/11 8:00	28/11 9:00	3/12 3:00	3/12 5:00
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17758	201,80	498,20	32,26	22.400	9,60	12,95	2/12 6:00	3/12 6:00	5/12 12:00	5/12 14:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓		122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	28/11 16:00	28/11 16:00	30/11 7:00	30/11 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17760	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	26/11 9:30	26/11 9:30	28/11 1:00	28/11 17:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida