



OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo					
										Entrada						Saída		25nov				26nov				27nov				28nov				29nov				30nov				01dez			
										01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	TEAL ARROW <small>Especializado - Celulose</small>	0509542024	WILSON SONS	✔	17740	173,00	-	29,00	5.556	9,40	10,70	18/11 4:30	18/11 6:18	26/11 6:00	26/11 8:00	1T CEL																													
	JACAMAR ARROW <small>Especializado - Celulose</small>	Ag Agencia	WILSON SONS	⚠	17754	199,20	288,21	30,50	22.214	6,50	8,40	29/11 12:00	29/11 14:00	1/12 6:00	1/12 8:00													2T CEL																	
BERÇO 102	SAGA FRONTIER <small>Especializado - Celulose Gramite</small>	0517972024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17752	199,20	-	30,50	28.760	7,50	11,97	21/11 20:00	22/11 9:43	25/11 4:52	25/11 7:48	2T C																													
	GREEN RIO GRANDE <small>Convencional - Celulose</small>	0524142024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17753	225,00	-	32,26	29.376	6,95	9,45	22/11 2:42	25/11 9:00	27/11 9:00	27/11 11:00	3T CEL																													
	BRASSIANA <small>Convencional - Celulose</small>	Ag Agencia	WILHELMSEN	⚠	17759	199,99	498,20	32,32	28.700	TBI	TBI	29/11 12:00	29/11 12:00	1/12 7:00	1/12 9:00													2T CEL																	
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN <small>Convencional - Celulose</small>	0526302024	WILHELMSEN	⚠	17746	201,80	700,00	32,26	58.000	7,30	13,10	27/11 14:00	27/11 14:00	2/12 9:00	2/12 11:00																	3T CEL													

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	25nov				26nov				27nov				28nov				29nov				30nov				01dez									
								Entrada						Saída		01x07				07x13				13x19				19x01				01x07				07x13				13x19				19x01			
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		✔	17757	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	24/11 4:00	24/11 4:00	25/11 19:00	25/11 21:00																																		
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		✔	17760	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	26/11 9:30	26/11 9:30	28/11 1:00	28/11 9:00																																		
BERÇO 201																																															
DOLPHIN 302																																															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⚠ Embarcação aguardando anuência
 - ✔ Embarcação com anuência concedida