



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| BERÇO | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp(m) | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | Segunda-Feira | | | | Terça-Feira | | | | Quarta-Feira | | | | | |
|-----------|---|------------|-------------------|--------------|----------|---------|--------------|-------------|--------|------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|---------------|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | Entrada | | | | | | Saída | | 21/nov | | | | 22/nov | | | | 23/nov | | | | 24/nov | | | | 25/nov | | | | 26/nov | | | | 27/nov | | | |
| | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 101 | TEAL ARROW <small>Especializado - Celulose</small> | 0509542024 | WILSON SONS | ✔ | 17740 | 173,00 | - | 29,00 | 5.556 | 9,40 | 10,70 | 18/11 4:30 | 18/11 6:18 | 26/11 19:00 | 26/11 21:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREEN RIO GRANDE <small>Convencional - Celulose</small> | 0524142024 | COLUMBIA MARITIMA | ⚠ | 17753 | 225,00 | 498,20 | 32,26 | 29.376 | 6,95 | 9,45 | 22/11 4:10 | 26/11 22:00 | 28/11 21:00 | 28/11 23:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | STAR LUSTER <small>Convencional - Celulose</small> | 0515072024 | WILSON SONS | ✔ | 17734 | 204,35 | - | 32,32 | 47.500 | 7,30 | 12,60 | 19/11 18:30 | 19/11 22:00 | 22/11 3:00 | 22/11 5:46 | 4T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRONTIER <small>Especializado - Celulose/ Granito</small> | 0517972024 | COLUMBIA MARITIMA | ✔ | 17752 | 199,20 | 500,80 | 30,50 | 28.760 | 7,50 | 11,97 | 21/11 20:00 | 22/11 6:36 | 25/11 15:00 | 25/11 17:00 | 2T Granito, 3T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA JOURNEY <small>Especializado - Celulose</small> | 0509472024 | COLUMBIA MARITIMA | ✔ | 17744 | 199,20 | - | 30,50 | 22.160 | 7,74 | 11,72 | 20/11 14:00 | 20/11 16:00 | 22/11 11:00 | 22/11 13:00 | 3T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZHONG YUAN HAI YUN CHIANG XIN <small>Convencional - Celulose</small> | 0526302024 | WILHELMSEN | ⚠ | 17746 | 201,80 | 500,80 | 32,26 | 58.000 | 7,30 | 13,10 | 24/11 9:00 | 24/11 9:00 | 29/11 3:00 | 29/11 12:47 | 3T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BERÇO | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 21/nov | | | | 22/nov | | | | 23/nov | | | | 24/nov | | | | 25/nov | | | | 26/nov | | | | 27/nov | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| | | | | | | | | Entrada | | | | | | Saída | | 01x07 | | | | 07x13 | | | | 13x19 | | | | 19x01 | | | | 01x07 | | | | 07x13 | | | | 13x19 | | | | 19x01 | | | |
| | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | ✔ | 17755 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 19/11 14:00 | 19/11 14:00 | 21/11 17:00 | 21/11 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | | ✔ | 17756 | 122,20 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 21/11 17:00 | 21/11 17:00 | 23/11 13:00 | 23/11 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⚠ Embarcação aguardando anuência
 - ✔ Embarcação com anuência concedida