



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breathd [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo						
									Entrada	Saída					11nov							12nov							13nov							14nov							15nov							16nov							17nov						
															01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01													
BERÇO 101	SAGA FALCON Especializado - Cabotaje / Pto.M	0502212024	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17739	199,90	700,00	32,26	19,000	8,55	12,55	9/11 18:00	14/11 4:00	16/11 8:00	16/11 10:00	[Timeline bars for SAGA FALCON]																																															
	SAGA JOURNEY Especializado - Cabotaje	0509472024	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17744	199,20	500,80	30,50	16,860	7,74	11,72	17/11 9:00	17/11 9:00	18/11 21:00	18/11 23:00	[Timeline bars for SAGA JOURNEY]																																															
BERÇO 102	QUETZAL ARROW Especializado - Cabotaje	0510322024	WILSON SONS	ⓘ	17745	199,20	500,10	30,50	42,500	6,30	11,30	15/11 8:00	15/11 9:00	18/11 5:00	18/11 7:00	[Timeline bars for QUETZAL ARROW]																																															
BERÇO 103	TN SANTA MARIA PEÇAS	0504112024	LOTUS	✓	17742	93,40	700,00	15,50	-	-	-	11/11 13:00	11/11 13:00	12/11 5:00	12/11 7:00	[Timeline bars for TN SANTA MARIA]																																															
	TS 6 PEÇAS	Ag Agencia	Ag Agencia	ⓘ	17750	60,00	700,00	-	-	-	-	13/11 5:00	13/11 5:00	13/11 23:00	14/11 1:00	[Timeline bars for TS 6]																																															
	TEAL ARROW Especializado - Cabotaje	0509542024	WILSON SONS	ⓘ	17740	173,00	301,60	29,00	5,556	9,40	10,70	16/11 16:00	16/11 16:00	17/11 5:00	17/11 7:00	[Timeline bars for TEAL ARROW]																																															
	COSCO SHIPPING FOUNTAIN Convencional - Cabotaje	0509292024	WILHELMSEN	ⓘ	17741	201,80	500,80	32,26	7,000	11,50	12,70	17/11 19:00	18/11 2:47	18/11 11:00	18/11 13:00	[Timeline bars for COSCO SHIPPING FOUNTAIN]																																															

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breathd [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	11nov							12nov							13nov							14nov							15nov							16nov							17nov													
							Entrada	Saída					01x07							07x13							13x19							19x01							01x07							07x13							13x19							19x01						
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																								
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		✓	17738	122,00		22,00	7,218	5,00	4,40	11/11 0:42	11/11 0:42	12/11 13:00	12/11 15:00	[Timeline bars for BARÇAÇA NORSUL VIII]																																																					
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		✓	17747	122,00		22,00	7,218	5,00	4,40	12/11 23:00	12/11 23:00	14/11 13:00	14/11 15:00	[Timeline bars for BARÇAÇA NORSUL VI]																																																					
BERÇO 201														[Timeline bars for BERÇO 201]																																																						
DOLPHIN 302														[Timeline bars for DOLPHIN 302]																																																						

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida