Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

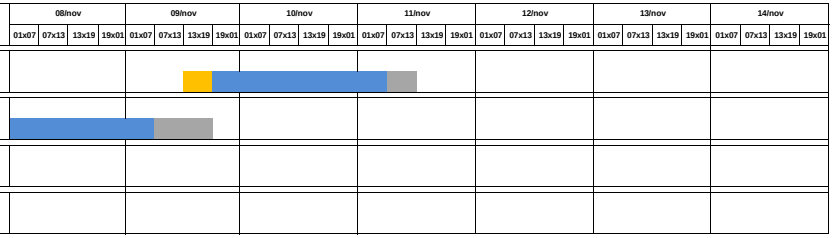
Line up

sexta-feira, 8 de novembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇOI 101	SAGA FALCON Especializado - Celulose / Fio M	0502212024	COLUMBIA MARITIMA	!	17739	199,90	700,00	32,26	19.000	8,55	12,55	9/11 18:00	14/11 4:00	16/11 8:00	16/11 10:00
BERÇO 102	HALOPHYLA Convencional - Celulose	0492542024	WILHELMSEN	✓	17735	199,90	700,00	32,26	33.200	7,00	9,86	6/11 21:30	8/11 21:00	11/11 4:00	11/11 6:00
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado - Celulose / Fio M	0496702024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17731	199,90	-	32,20	13.169	11,00	12,88	5/11 17:30	6/11 18:02	8/11 13:00	9/11 9:11
	TN SANTA MARIA PEÇAS	0504112024	LOTUS	!	17742	93,40	500,10	15,50	-	-	-	11/11 5:00	11/11 5:00	11/11 23:00	12/11 1:00
	TS 6 PEÇAS	Ag Agencia	Ag Agencia	!		60,00	700,00	-	-	-	-	13/11 5:00	13/11 5:00	13/11 23:00	14/11 1:00
	QUETZAL ARROW Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	!	17745	199,20	700,00	30,50	42.500	TBI	TBI	14/11 12:00	17/11 9:00	20/11 5:00	20/11 7:00

	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17738	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	9/11 17:00	9/11 17:00	11/11 7:00	11/11 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17737	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	7/11 11:00	7/11 11:00	9/11 1:00	9/11 12:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida