



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| BERÇO | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp[m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|------------|-------------------|--------------|----------|---------|--------------|-------------|--------|------------|-------|------------|------------|-------------|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 05nov | | | 06nov | | | 07nov | | | 08nov | | | 09nov | | | 10nov | | | 11nov | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | ARACARI ARROW | 0493822024 | WILSON SONS | ✓ | 17732 | 199,20 | - | 30,50 | 21.680 | 6,70 | 11,60 | 3/11 20:12 | 5/11 16:00 | 7/11 4:00 | 7/11 6:00 | [Timeline bars for ARACARI ARROW] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR KINN | 0494162024 | WILSON SONS | ✓ | 17730 | 208,70 | - | 32,20 | 24.416 | 8,34 | 12,06 | 5/11 4:00 | 5/11 4:00 | 6/11 23:00 | 7/11 1:00 | [Timeline bars for STAR KINN] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA FALCON | 0502212024 | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17739 | 199,90 | 500,10 | 32,26 | 19.000 | 8,55 | 12,20 | 8/11 9:00 | 8/11 9:00 | 10/11 14:00 | 10/11 16:00 | [Timeline bars for SAGA FALCON] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HALOPHYLA | 0492542024 | WILHELMSEN | ⓘ | 17735 | 199,90 | 700,00 | 32,26 | 31.300 | 7,00 | 9,86 | 6/11 23:00 | 10/21:00 | 13/11 9:00 | 13/11 2:00 | [Timeline bars for HALOPHYLA] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING CHANG QING | 0492522024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17729 | 201,80 | - | 32,26 | 21.920 | 9,60 | 12,96 | 4/11 12:00 | 4/11 12:00 | 6/11 14:00 | 6/11 16:13 | [Timeline bars for COSCO SHIPPING CHANG QING] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MONAL | 0496702024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17731 | 199,90 | 292,10 | 32,20 | 13.169 | 11,32 | 12,88 | 5/11 17:30 | 6/11 18:02 | 8/11 9:00 | 9/11 9:11 | [Timeline bars for SAGA MONAL] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TN SANTA MARIA | Ag Agencia | LOTUS | ⓘ | | 93,40 | 500,10 | 15,50 | - | - | - | 9/11 6:00 | 9/11 9:30 | 10/11 6:00 | 10/11 8:00 | [Timeline bars for TN SANTA MARIA] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BERÇO | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 05nov | | | 06nov | | | 07nov | | | 08nov | | | 09nov | | | 10nov | | | 11nov | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | ✓ | 17736 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 5/11 8:00 | 5/11 8:00 | 7/11 1:00 | 7/11 3:00 | [Timeline bars for BARÇAÇA NORSUL VI] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | | ✓ | 17728 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 3/11 7:00 | 3/11 7:00 | 5/11 1:00 | 5/11 9:00 | [Timeline bars for BARÇAÇA NORSUL VII] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | [Timeline bars for BERÇO 201] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | [Timeline bars for DOLPHIN 302] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

| | |
|--------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

| LOA do Navio | Entrada | Saída |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento até 201,99m | 10,20m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida