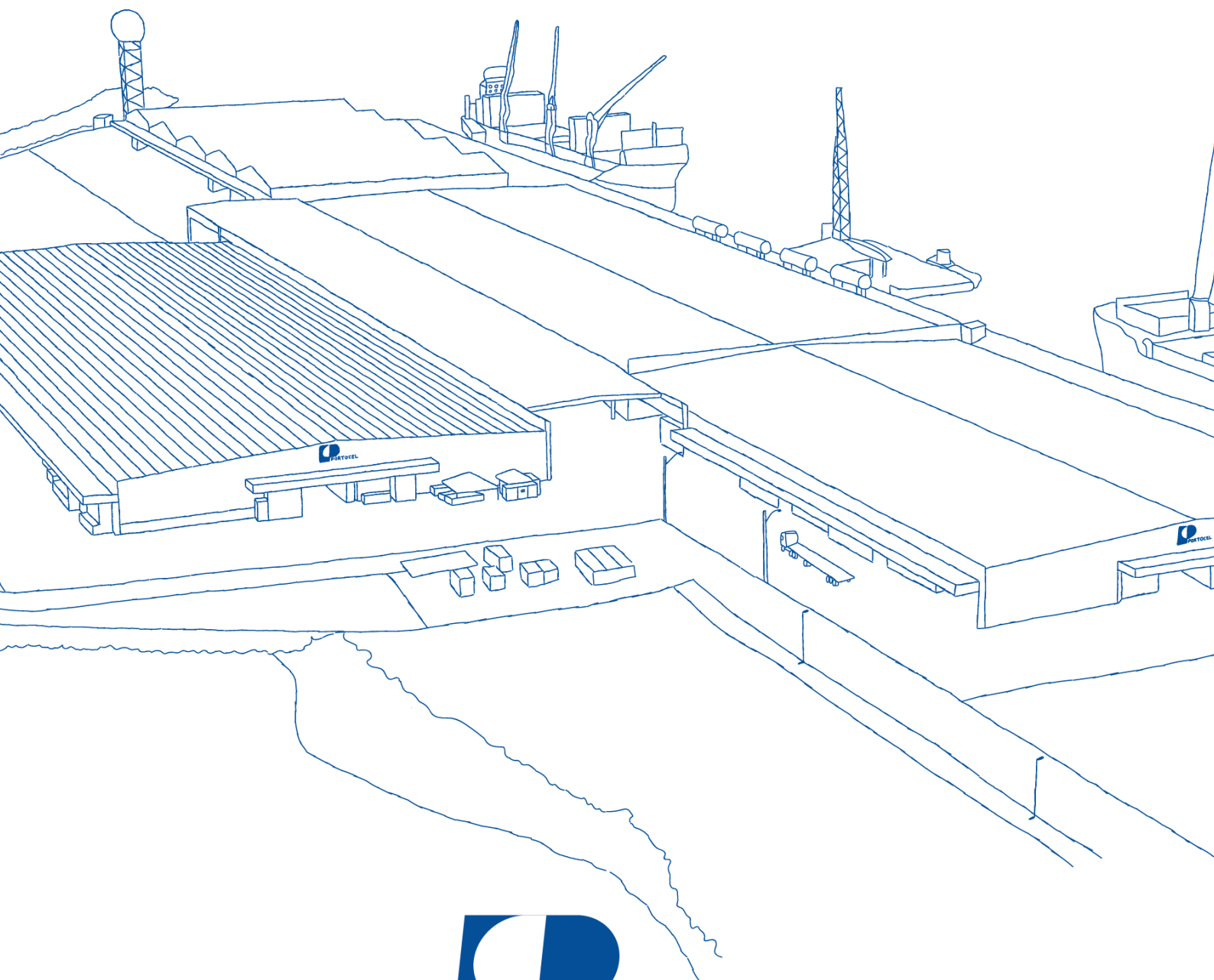


# **TABELA DE PREÇOS PÚBLICA**



**SUMÁRIO**

**ESTRUTURA DE PREÇOS E SERVIÇOS**

<b>ÁREA 1</b>	<b>EXPORTAÇÃO OU CABOTAGEM.....</b>	<b>2</b>
1.	EMBARQUE – EXPORTAÇÃO / CABOTAGEM.....	2
1.1.	EMBARQUE - <i>Carga Gerais não Containerizadas</i> .....	2
<b>ÁREA 2</b>	<b>IMPORTAÇÃO / CABOTAGEM.....</b>	<b>3</b>
2.	DESEMBARQUE – IMPORTAÇÃO / CABOTAGEM.....	3
2.1.	DESEMBARQUE - <i>Carga Gerais NÃO unitizadas em contêineres.</i> ....	3
<b>ÁREA 3</b>	<b>OUTRAS CARGAS.....</b>	<b>3</b>
3.	EMBARQUE / DESEMBARQUE NÃO SPOT – <i>Contêineres Cheios/Vazios</i> .....	3
4.	CARGA DE PROJETOS / ESPECIAIS / HEAVY LIFT (HL) / UNITIZAÇÃO DE VEÍCULOS EM CONTÊINERES FLAT RACK / OUTROS. ....	3
5.	ARMAZENAGEM – IMPORTAÇÃO / EXPORTAÇÃO / CABOTAGEM.....	4
5.1.	EMBARQUE / DESEMBARQUE – <i>Carga Solta</i> .....	4
<b>ÁREA 4</b>	<b>OUTROS SERVIÇOS .....</b>	<b>5</b>
6	DIVERSOS.....	5
6.1.	SERVIÇOS DE ATRACAÇÃO / DESATRACAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES EM OPERAÇÃO .....	5
6.1.3.	SERVIÇOS DE ATRACAÇÃO / DESATRACAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES SEM OPERAÇÃO.....	5
6.2.	SERVIÇOS DE PALETIZAÇÃO / DESPALETIZAÇÃO / ETIQUETAGEM – <i>Sob Consulta</i> .....	6
6.3.	PESAGEM .....	6
6.4.	DTA / DTC / DTT .....	6
6.5.	SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS SOLTAS OU PALETIZADAS EM PÁTIOS OU ARMAZÉNS .....	7
6.6.	RETENÇÃO DE BERÇO .....	8
6.7.	SERVIÇO DE LONAGEM E DESLONAGEM.....	8
6.8.	RECEBIMENTO MARÍTIMO, RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO .....	8
6.9.	DESEMBARQUE DE VEÍCULOS.....	8
6.10.	SERVIÇOS DE APOIO AOS NAVIOS .....	9
7	OBSERVAÇÕES GERAIS .....	9
7.1.	PREÇOS .....	9
7.2.	VALIDADE.....	9
7.3.	CANAIS DE COMUNICAÇÃO .....	9

**ÁREA 1 EXPORTAÇÃO OU CABOTAGEM**

**1. EMBARQUE – EXPORTAÇÃO / CABOTAGEM**

**1.1. EMBARQUE - Carga Gerais não Containerizadas**

ITEM	CELULOSE E DERIVADOS	UNIDADE	PREÇO
1.1.1	Embarque de celulose e derivados – navios tipo especializados: box shape + ponte rolante	Por ton	R\$ 183,21
1.1.2	Marcação de fardo	Por fardo	R\$ 383,17
	<i>(Não inclusos materiais)</i>		
1.1.3	Adicional (preço base) descarga em horário extraordinário - período de 19:00h de sábado até às 08:00h de segunda e feriados	Por ton	R\$ 245,98
1.1.4	Adicional (preço base) embarque em horário extraordinário - período de 19:00h de sábado até às 08:00h de segunda e feriados	Por ton	R\$ 367,06
1.1.5	Recebimento ferroviário de celulose	Por ton	R\$ 420,65
1.1.6	Recebimento rodoviário de celulose	Por ton	R\$ 290,22

ITEM	PRODUTOS SIDERÚRGICOS	UNIDADE	PREÇO
1.1.7	Embarque de produtos siderúrgico – fio máquina em rolos de até 2t e vergalhão em rolos de até 2t	Por ton	R\$ 190,86
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		
1.1.8	Demais produtos siderúrgicos	Por ton	R\$ 208,01
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		

ITEM	GRANITO	UNIDADE	PREÇO
1.1.9	Embarque de granito	Por ton	R\$ 165,52
	<i>(Não inclusos materiais de peça e ou implementos)</i>		

ITEM	GUSA	UNIDADE	PREÇO
1.1.10	Embarque de GUSA (serviço de terra)	Por ton	R\$ 152,80
	<i>(Não inclusos materiais de peça e ou implementos)</i>		

**ÁREA 2** IMPORTAÇÃO / CABOTAGEM

**2. DESEMBARQUE – IMPORTAÇÃO / CABOTAGEM**

**2.1. DESEMBARQUE - Carga Gerais NÃO unitizadas em contêineres.**

ITEM	CELULOSE	UNIDADE	PREÇO
2.1.1	Desembarque de celulose – barçaça	Por ton	R\$ 102,49
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		

ITEM	PRODUTOS SIDERÚRGICOS	UNIDADE	PREÇO
2.1.2	Desembarque de produtos siderúrgicos	Por ton	R\$ 179,73
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		

ITEM	SAL E OUTROS GRANÉIS SÓLIDOS	UNIDADE	PREÇO
2.1.3	Desembarque de sal e outros granéis sólidos não IMO	Por ton	R\$ 196,92
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		
2.1.4	Outros granéis sólidos IMO	Por ton	Sob consulta
	<i>(Não inclusos materiais e ou implementos)</i>		

**ÁREA 3** OUTRAS CARGAS

**3. EMBARQUE / DESEMBARQUE NÃO SPOT – Contêineres Cheios/Vazios**

ITEM	CONTÊINERES	UNIDADE	PREÇO
3.1	Embarque/desembarque de contêiner cheio (20' / 40')	Por contêiner	R\$ 6.366,41
3.2	Remoção de contêiner cheio/vazio via bordo ou terra (20'/40')	Por contêiner	R\$ 2.188,39
3.3	Embarque/desembarque de contêiner vazio (20' / 40')	Por contêiner	R\$ 6.206,86

Observações:

- I. Contêineres fora do padrão ISO serão cobrados sob consulta.

**4. CARGA DE PROJETOS / ESPECIAIS / HEAVY LIFT (HL) / UNITIZAÇÃO DE VEÍCULOS EM CONTÊINERES FLAT RACK / OUTROS.**

ITEM	CARGA DE PROJETOS E OUTRAS CARGAS	UNIDADE	PREÇO
4.1	Recepção, operação e embarque ou desembarque de cargas de projetos e outras cargas especiais	Sob consulta	Sob consulta
	<i>(Necessário avaliar todos os aspectos e características do projeto para cotação)</i>		

## 5. ARMAZENAGEM – IMPORTAÇÃO / EXPORTAÇÃO / CABOTAGEM

### 5.1. EMBARQUE / DESEMBARQUE – Carga Solta

ITEM	CARGA SOLTA (BULK CARGO)	UNIDADE	PREÇO
5.1.1	Primeiro período de 10 dias ou fração do período	Por unid.	0,68 % do valor CIF ou mínimo de R\$ 1.938,65
5.1.2	Segundo período de 10 dias ou fração do período	Por unid.	0,96 % do valor CIF ou mínimo de R\$ 2.077,75
5.1.3	Terceiro período de 10 dias ou fração do período	Por unid.	1,85 % do valor CIF ou mínimo de R\$ 2.226,84
5.1.4	Períodos seguintes até a retirada da mercadoria por período de 10 dias ou fração do período	Por unid.	2,04 % do valor CIF ou mínimo de R\$ 2.386,61
5.1.5	Cargas sem valor previsto em BL ou documento de amparo (cargas especiais ou outras)	Sob consulta	Sob consulta

#### Observações:

- I. Cargas soltas são cargas sobre MAFI, cargas Break Bulk, cargas Ro-Ro etc.
- II. Lotes serão cobrados por período de acordo com o valor total do BL independente de saída fracionada ou não.
- III. As cargas gerais (soltas, descarregadas direto de navio e/ou desunitizadas) armazenadas serão faturadas antecipadamente independente de ainda estarem em Portocel, a cada período de 10 dias (no início do período) ou impreterivelmente ao final do último dia útil de cada mês (o que ocorrer primeiro), tomando-se como base o valor FOB informado pelo cliente. Os valores serão ajustados posteriormente na última cobrança, por ocasião da retirada final das cargas do terminal. Caso haja a reemissão da nota fiscal ou o cancelamento, serão descontados os valores dos encargos recolhidos.
- IV. Cargas gerais e de projetos especiais terão outros custos que deverão ser avaliados mediante consulta e poderão gerar cobranças adicionais a serem informadas previamente ao cliente;
- V. Cargas sujeitas à autorização da ANVISA ou outros órgãos anuentes terão um acréscimo acumulativo de 30% nos serviços de armazenagem.
- VI. Cargas especiais, de projeto ou outras.

**ÁREA 4 OUTROS SERVIÇOS**

**6 DIVERSOS**

**6.1. SERVIÇOS DE ATRACAÇÃO / DESATRACAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES EM OPERAÇÃO**

ITEM	USO DE BERÇOS / INSTALAÇÃO DE ACOSTAGEM	UNIDADE	PREÇO
6.1.1	LOA x Taxa x Tempo de estadia	Por metro linear	R\$ 100,47

6.1.2	ITEM	DESCRIÇÃO
I.	LOA	Comprimento das embarcações (Unidade de medida consideradas: metros)
II.	Tempo mínimo de estadia para cobrança	24 horas = 1 dia
III.	Fórmula de cálculo para cobrança do 1º dia	$LOA \times R\$ 100,47 \times 1 \text{ dia} = (A)$
IV.	Cobranças a partir da 24ª hora	Cobrança pro rata/hora
V.	Fórmula de cálculo para cobranças	$(A) + (A/24 \times \text{NR de horas a partir da } 24^{\text{a}} \text{ hora})^1$
	a partir da 24ª hora	-
VI.	LOA mínimo das embarcações	170 m
VII.	Cobrança mínima p/ dia	R\$ 17.079,32

**6.1.3. SERVIÇOS DE ATRACAÇÃO / DESATRACAÇÃO PARA EMBARCAÇÕES SEM OPERAÇÃO**

ITEM	USO DE BERÇOS / INSTALAÇÃO DE ACOSTAGEM	UNIDADE	PREÇO
6.1.4	LOA x Preço x Tempo de estadia	Sob consulta	Sob consulta

Observações:

- I. Destina-se a embarcações que necessitam permanecer nos berços sem operação: aguardando liberação, desembarço, apoio, rebocadores ou outros. A área Comercial deverá ser contatada para formar proposta.
- II. Os valores da TABELA 1 - acesso - deverão ser pagos diretamente pelos usuários a Vports. Para consulta acesse: [Negócios - Vports](#).

<sup>1</sup> Frações de hora serão automaticamente consideradas a hora cheia do período.

## 6.2. SERVIÇOS DE PALETIZAÇÃO / DESPALETIZAÇÃO / ETIQUETAGEM – Sob Consulta

### 6.3. PESAGEM

ITEM	PESAGEM DE MERCADORIAS (CARGA SOLTA)	UNIDADE	PREÇO
6.2.1	Pesagem em balança rodoviária	Por veículo (por operação/ carga / remoção)	R\$ 842,91
6.2.2	Pesagem em balança ferroviária	Por vagão	R\$ 2.077,67
6.2.3	Em balança do armazém sem necessidade de carreta	Por operação de pesagem	R\$ 550,70

Observações:

- I. Caminhões bi-trailers serão cobrados de forma separada.
- II. Valores não válidos para carretas extensivas ou especiais.

### 6.4. DTA / DTC / DTT

ITEM	SAÍDA DE CARGA DE IMPORTAÇÃO EM REGIME DTA	UNIDADE	PREÇO
6.4.1	DTA de Carga Solta	Por unid.	R\$ 451,08
	<i>(Não inclusos materiais ou implementos para movimentação)</i>		
6.4.2	DTA carga pátio (carga solta) / DTC especial / DTT	Por unid.	R\$ 1.006,45
	<i>(Não inclusos materiais ou implementos para movimentação)</i>		
6.4.3	Entrega postergada (DTA Carga Pátio (Carga Solta) / DTC Especial / DTT - pós prazo - 48 horas), mediante aprovação da RFB (cobrado em separado ao item acima)	Por unid.	R\$ 1.992,81
	<i>(Não inclusos materiais ou implementos para movimentação)</i>		

Observações:

- I. Para cargas enquadradas em regime especial (DTA pátio ou DTC Especial), deverá ser considerado o item 6.4.
- II. Transcorrido o prazo para tratamento de carga pátio (48 horas úteis), sem o efetivo desembaraço para trânsito, automaticamente serão aplicados todos os custos de armazenagem, conforme dispositivos do item 5.1. e subitens (independentemente de extensão de prazo autorizada para remoção pelos órgãos fiscalizadores).

#### 6.5. SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS SOLTAS OU PALETIZADAS EM PÁTIOS OU ARMAZÉNS

ITEM	CARREGAMENTO/EXPEDIÇÃO E RECEBIMENTO DE MERCADORIA MANUALMENTE	UNIDADE	PREÇO
6.5.1	Fardos, sacarias, cargas soltas, caixas ou assemelhados com peso unitário igual ou superior a 50kg	Por tonelada	R\$ 80,67 ou mínimo de R\$ 882,76
6.5.2	Volumes com peso unitário abaixo de 50kg	Por tonelada	R\$ 186,76 ou mínimo de R\$ 882,76

Observações:

- I. No caso de atraso ou não comparecimento do transportador ao horário agendado da programação, será cobrado o valor de R\$ 692,00 por processo, referente aos custos de readequação da grade de serviços. O atendimento do serviço em atraso poderá ocorrer mediante aprovação de Portocel.
- II. Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.

ITEM	REPROGRAMAÇÃO DE SERVIÇOS POR SOLICITAÇÃO DO CLIENTE	UNIDADE	PREÇO
6.5.3	Reprogramação de Serviço de Carga Solta / Projeto	Por tonelada	R\$ 22,72 ou mínimo de R\$ 339,52

Observações:

- I. A reprogramação não é cobrada para alterações feitas até 6 horas úteis anteriores do horário programado.

ITEM	SEPARAÇÃO DE MERCADORIAS (POR PROCESSOS DIFERENCIADOS COBRADOS SEPARADAMENTE)	UNIDADE	PREÇO
6.5.4	De 1 a 500 volumes movimentados	Por faixa	R\$ 2.943,17
6.5.5	De 501 a 2.000 volumes movimentados	Por faixa	R\$ 5.074,50
6.5.6	De 2.001 a 5.000 volumes movimentados	Por faixa	R\$ 10.571,98
6.5.7	Acima de 5.001 volumes movimentados (de acordo com a capacidade)	Por faixa	R\$ 21.144,33

Observações:

- I. Separações de itens, lotes ou adições não são realizadas simultaneamente à desunitização de mercadorias.



#### 6.6. RETENÇÃO DE BERÇO

ITEM	RETENÇÃO DE BERÇO	UNIDADE	PREÇO
6.6.1	De 2 a 24 horas	Por hora	R\$ 12.399,27/ h
6.6.2	Acima de 24 horas	Por hora	R\$ 24.798,55/ h

Observações:

- I. Se por conveniência ou responsabilidade do armador, seus prepostos ou principais, o navio permanecer no berço, sem realizar operações de carga ou descarga por mais de 2 (duas) horas.
- II. Free Time de duas horas a partir da 1ª hora atracado e duas horas após o término das operações.
- III. Considera quebra de equipamentos ou qualquer outra ocorrência a bordo dos navios que impeça ou interrompa as operações no período superior a 2 horas.
- IV. Movimentação de pootons, abertura ou fechamento de porões deverão ser realizados dentro das 2 horas disponíveis após atracado e após o término das operações.
- V. Considera impactos de berço (impedimento ou atrasos na atracação de outros navios) ou atracações com mão de obra a disposição e navio não disponível para operar.
- VI. Outras situações sob consulta.

#### 6.7. SERVIÇO DE LONAGEM E DESLONAGEM

ITEM	SERVIÇO DE LONAGEM E DESLONAGEM	UNIDADE	PREÇO
6.7.1	Serviço de lonagem de carga disposta no pátio (não contempla disponibilização do material - lona)	Por m <sup>2</sup> de lona	R\$ 1.556,09
6.7.2	Desenlonamento de carretas	Por ton	R\$ 1.078,39

#### 6.8. RECEBIMENTO MARÍTIMO, RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO

ITEM	RECEBIMENTO MARÍTIMO, RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO	UNIDADE	PREÇO
6.8.1	Recebimento simultâneo de cargas transportadas pelos modais marítimo, rodoviário e ferroviário – de acordo com as programações do terminal.	Por ton	Sob consulta

#### 6.9. DESEMBARQUE DE VEÍCULOS

ITEM	VEÍCULOS	UNIDADE	PREÇO
7.9.1	Operações com veículos	Por veículo	R\$ 996,79

Observações:

- I. Veículos acima de 02 toneladas serão consideradas no item 5.1.

## 6.10. SERVIÇOS DE APOIO AOS NAVIOS

ITEM	OUTROS SERVIÇOS	UNIDADE	PREÇO
6.10.1	Utilização de equipamentos (empilhadeiras 7t, 16t e tratores)	Por hora	R\$ 5.061,09
6.10.2	Utilização de guindaste de terra	Por hora	R\$ 7.591,64
6.10.3	Despesas administrativas e infraestrutura	Por evento	R\$ 3.052,62
6.10.4	Fornecimento de água	Por m <sup>3</sup>	R\$ 41,03
6.10.5	Armazenagem produtos avariados ou fora de especificação	Por ton	Item 5.1 Mínimo R\$ 7.401,47
6.10.6	Logística Reversa: movimentação e embarque de cargas avariadas em veículo transportador	Por ton	R\$ 562,08
6.10.7	Serviço de raspagem de marcação de fardo	Por ton	Sob consulta
6.10.8	Material peçação – plywood	Por ton	Sob consulta
	<i>(De acordo com valor de mercado a época da operação)</i>		
6.10.9	Material peçação – stick	Por ton	Sob consulta
	<i>(De acordo com valor de mercado a época da operação)</i>		

## 7 OBSERVAÇÕES GERAIS

### 7.1. PREÇOS

Todos os itens considerados “sob consulta” serão precificados de acordo com as avaliações técnico operacionais e que levarão em conta características das cargas a serem operadas – dimensões e pesos – quantidades / volumes, valores totais de cargas envolvidos, necessidades especiais de manuseio, tempos de operação, equipamentos e outros para a formação de preço.

### 7.2. VALIDADE

Esta tabela entra em vigor na data de sua publicação e é válida para toda e qualquer operação ocorrida a partir da data de sua veiculação. Os reajustes serão a base do melhor índice de referência do mercado além de levar em consideração outros insumos e necessidades inerentes a realização das atividades.

### 7.3. CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Nossos canais oficiais de contato:

website: [www.portocel.com.br](http://www.portocel.com.br)

E-mails: [comercial@portocel.com.br](mailto:comercial@portocel.com.br) / [falecom@portocel.com.br](mailto:falecom@portocel.com.br)

***Estamos a sua disposição!***