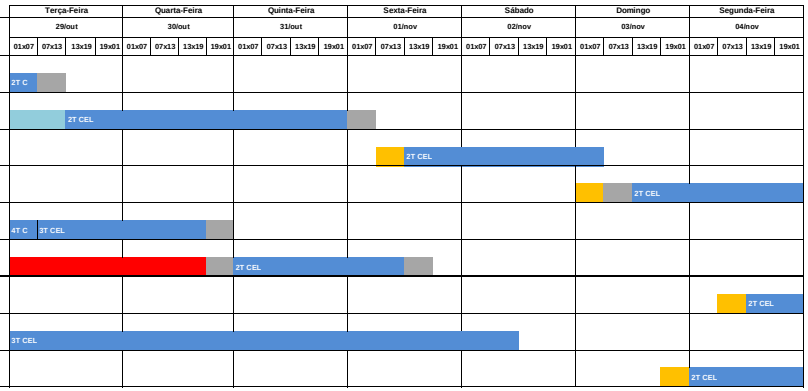
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

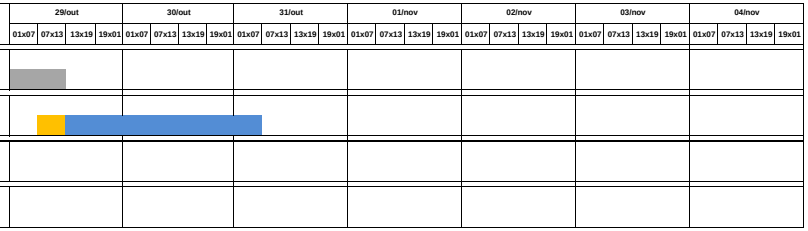
terça-feira, 29 de outubro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ROBUSTA Convencional - Celulose	0485982024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17717	201,90	-	33,95	20.994	7,70	9,85	26/10 17:00	26/10 21:41	29/10 5:40	29/10 9:00
	SAGA DISCOVERY Especializado - Celulose	0480662024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17712	199,20	-	30,59	33.114	7,80	11.90	28/10 23:30	29/10 10:00	1/11 1:00	1/11 3:00
	COSCO SHIPPING FAN RONG Convencional - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17733	201,80	503,70	32,26	25.024	7,40	8,60	1/11 8:00	1/11 9:00	3/11 2:00	3/11 4:00
	STAR KINN Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	!	17730	208,70	700,00	32,20	24.416	TBI	TBI	3/11 6:00	3/11 9:00	5/11 2:00	5/11 4:00
BERÇO 102	PIPIT ARROW Convencional - Celulose	0487162024	WILSON SONS	✔	17718	199,98	-	32,26	54.000	7,40	12,58	26/10 15:30	26/10 16:00	30/10 17:00	30/10 19:00
	OSAKANA Especializado - Celulose	0482942024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17725	212,50	304,50	32,26	26.000	8,50	12,65	28/10 4:24	30/10 20:00	1/11 11:00	1/11 13:00
	SAGA MONAL Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA MARITIMA	!	17731	199,90	289,50	32,20	13.169	TBI	TBI	4/11 8:00	4/11 9:00	6/11 3:00	6/11 5:00
BERÇO 103	ELM ARROW Convencional - Celulose	0458802024	WILSON SONS	✔	17716	196,30	-	32,25	42.400	7,15	12,10	28/10 12:00	28/10 23:58	2/11 9:00	2/11 11:00
	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	0492522024	COLUMBIA MARITIMA	!	17729	201,80	491,30	32,26	21.920	9,60	13,10	3/11 23:00	3/11 23:00	6/11 5:00	6/11 7:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17724	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	26/10 22:00	26/10 22:00	28/10 13:00	28/10 15:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17726	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	29/10 8:00	29/10 8:00	31/10 1:00	31/10 3:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida