



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 16 de outubro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

BERÇO	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo				Segunda-Feira				Terça-Feira								
										16/out						17/out		18/out		19/out		20/out		21/out		22/out																						
										01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01			
BERÇO 101	ELM ARROW Convencional - Celulose	0458802024	WILSON SONS	🟡	17716	196,30	300,90	32,25	43.000	7,15	12,10	22/10 2:00	22/10 4:00	25/10 0:00	25/10 2:00																																	
BERÇO 102	STAR NAVARRA Convencional - Celulose	0451192024	WILSON SONS	🟡	17713	199,90	495,60	32,26	9.876	10,30	12,10	17/10 16:00	17/10 16:00	18/10 14:00	18/10 16:00																												2T CEL					
	SAGA VOYAGER Especializado - Celulose	0468752024	COLIMBSA MARITMA	🟡	17711	199,20	500,10	30,57	30.998	8,41	11,80	20/10 15:00	20/10 15:00	23/10 1:00	23/10 3:00																										2T CEL							
BERÇO 103	STAR LAGUNA Convencional - Celulose	0451112024	WILSON SONS	🟢	17701	204,40	-	32,26	48.000	7,55	12,79	14/10 0:30	14/10 23:00	16/10 23:30	17/10 1:30																																	
	PACIFIC VITALITY Convencional - Celulose	0448872024	WILSON SONS	🟡	17700	199,90	500,10	32,26	54.000	7,70	12,85	15/10 23:12	17/10 15:00	21/10 17:00	21/10 19:00																																	
	STAR JAPAN Especializado - Celulose	Ag Agencia	WILSON SONS	🟡	17714	198,00	304,50	0,00	43.000	7,25	TBI	22/10 6:00	22/10 9:00	25/10 8:00	25/10 10:00																																	2T CEL

BERÇO	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	16/out				17/out				18/out				19/out				20/out				21/out				22/out																	
								Entrada						Saída		16/out		17/out		18/out		19/out		20/out		21/out		22/out																											
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01												
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII		🟢	17720	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	17/10 5:35	17/10 5:35	19/10 1:00	19/10 1:00																																										
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		🟢	17719	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	14/10 8:00	14/10 8:00	16/10 1:00	16/10 3:00																																										
BERÇO 201																																																							
DOLPHIN 302																																																							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Relevantes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

LOA do Navio	Calado Máximo	
	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- 🟡 ETA/NOR
- 🟠 Navio Fora de Layday
- 🟢 Navio em Espera de Berço
- 🔴 Navio Aguardando Carga
- 🟦 Turn Time
- 🟩 Navio em Operação
- 🟪 Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- 🟫 Aguardando Realização da Manobra
- ⚪ Aguardando Início da Operação
- 🟤 Abastecimento / Desapeação de carga
- 🟨 Berço em manutenção
- 🔴 x Embarcação sem anuência
- 🟡 i Embarcação aguardando anuência
- 🟢 ✓ Embarcação com anuência concedida