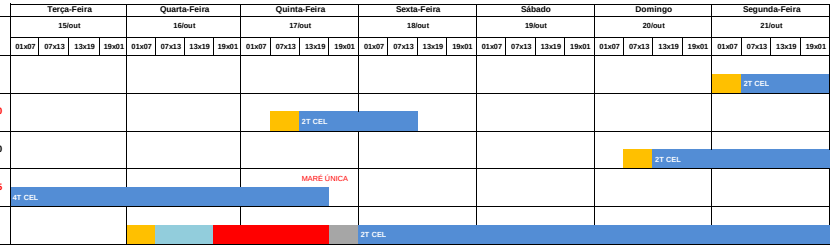
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

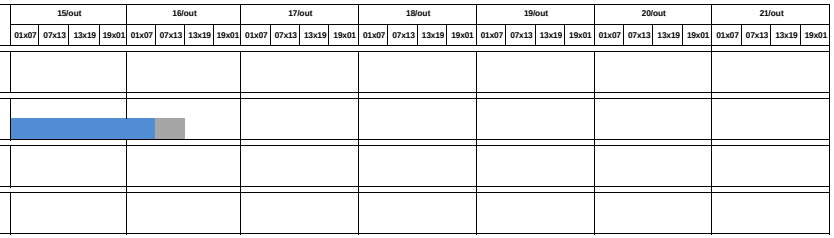
terça-feira, 15 de outubro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ELM ARROW Convencional - Celulose	0458802024	WILSON SONS	!	17716	196,30	300,90	32,25	43.000	7,15	12,10	21/10 2:00	21/10 4:00	24/10 0:00	24/10 2:00
BERÇO 102	STAR NAVARRA Convencional - Celulose	0451192024	WILSON SONS	!	17713	199,90	495,60	32,26	9.876	10,30	12,10	17/10 11:00	17/10 11:00	18/10 9:00	18/10 11:00
	SAGA VOYAGER Especializado - Celulose	0468752024	COLUMBIA MARITIMA	!	17711	199,20	500,10	30,57	30.998	8,41	11,80	20/10 8:00	20/10 9:00	22/10 19:00	22/10 21:00
BERÇO 103	STAR LAGUNA Convencional - Celulose	0451112024	WILSON SONS	✓	17701	204,40	-	32,26	48.000	7,55	12,79	14/10 0:30	14/10 23:00	17/10 14:00	17/10 16:15
	PACIFIC VITALITY Convencional - Celulose	0448872024	WILSON SONS	!	17700	199,90	500,10	32,26	54.000	7,70	12,85	16/10 2:00	17/10 21:00	21/10 23:00	22/10 1:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202				✓				22,00	7.218	5,00	4,40				
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17719	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	14/10 8:00	14/10 8:00	16/10 1:00	16/10 3:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida