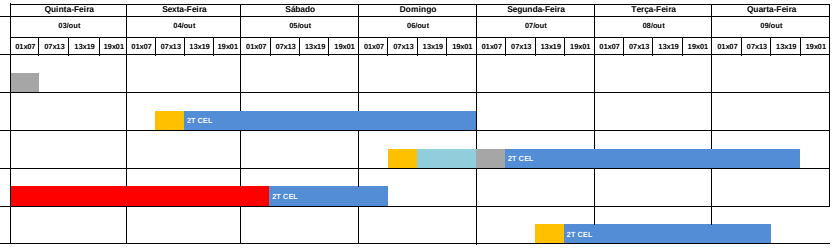
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

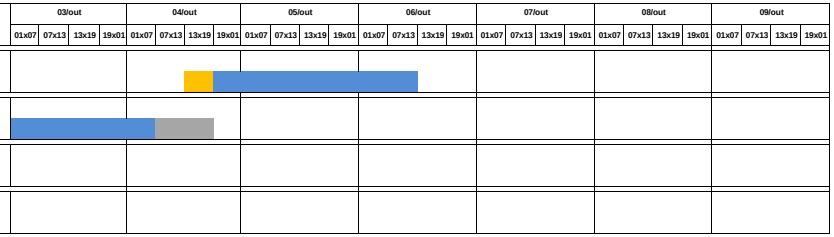
quinta-feira, 3 de outubro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA ENTERPRISE Especializado - Celulose	0439842024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17673	199,20	-	30,56	11.000	8,6	10,2	30/9 4:00	2/10 5:00	3/10 1:00	3/10 3:00
	PACIFIC PROSPECT Convencional - Celulose	0446142024	WILSON SONS	✔	17703	199,90	700,00	32,26	20.000	TBI	TBI	4/10 9:00	4/10 9:00	6/10 19:00	6/10 21:00
BERÇO 102	BRASSIANA Convencional - Celulose	0433432024	WILHELMSEN	!	17685	199,99	700,00	32,32	34.300	8,39	12,28	6/10 6:00	7/10 3:00	9/10 13:00	9/10 15:00
BERÇO 103	SAGA FJORD Especializado - Celulose	0423352024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17671	199,90	500,10	32,26	12.844	10,92	13,08	20/9 22:12	5/10 3:00	6/10 0:00	6/10 2:00
	GREEN SANTOS Convencional - Celulose	0446022024	COLUMBIA MARITIMA	!	17699	225,00	500,01	32,26	25.024	7,00	9,25	7/10 14:00	7/10 14:00	9/10 8:00	9/10 10:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17698	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	4/10 17:00	4/10 17:00	6/10 7:00	6/10 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17697	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	2/10 10:00	2/10 10:00	4/10 1:00	4/10 8:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida