



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 11 de setembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

BERÇO	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Operação por dia													
										Entrada	Saída					Quarta-Feira		Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		Terça-Feira	
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 101	PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose	0406922024	WILSON SONS	✓	17666	199,90		32,26	53.250	7,30	12,70	7/9 15:18	10/9 22:46	18/9 1:00	18/9 3:00	3T CEL													
	ARBORELLA Convencional - Celulose	0409682024	Withnson Port	⚠	17668	199,92	32,26	25.750	7,02	TBI		13/9 18:00	18/9 4:00	19/9 21:00	19/9 23:00	3T CEL													
	JACAMAR ARROW Especializado - Celulose	0410812024	WILSON SONS	⚠	17667	199,20	30,50	10.500	6,9	9,8	16/9 11:50	20/9 0:00	21/9 4:00	21/9 6:00	3T CEL														
BERÇO 102	BBC PHILIPPINES Convencional - Bag	0379732024	POSEIDON	✓	17658	147,00	22,80	8.500	6,00	6,50	5/9 13:00	5/9 13:00	15/9 14:00	15/9 16:00	3T CAFE														
	SAGA CREST Especializado - Celulose	0409542024	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17661	199,20	30,50	42.176	6,10	10,60	11/9 22:00	15/9 17:00	18/9 11:00	18/9 13:00	3T CEL														
	SAGA FORTUNE Especializado - Celulose	0412532024	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17660	199,90	32,26	15.516	10,25	12,65	13/9 16:00	18/9 14:00	19/9 19:00	19/9 21:00	3T CEL														
	ISOLDANA Especializado - Celulose	0415582024	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17680	198,50	31,00	18.556	9,59	12,3	14/9 11:00	19/9 22:00	20/9 1:00	20/9 3:00	3T CEL														
BERÇO 103	COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose	0400012024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17663	201,80	32,26	25.024	7,94	9,98	7/9 14:00	7/9 20:00	11/9 5:24	11/9 8:38	3T CEL														
	DRAWSKO Convencional - Sal	0394302024	HMS BRASIL	✓	17662	190,00	23,60	30.000	6,22	10,70	10/9 10:00	11/9 10:30	16/9 4:00	16/9 6:00	3T SAL														
	TS 4 Carga Geral	0410162024	Louis Maritime	⚠	17681	60,05	-	-	-	-	12/9 13:00	16/9 7:00	17/9 4:00	17/9 7:00	3T CEL														
	TS 8 Carga Geral	Ag. Agencia	Louis Maritime	⚠	TBI	60,00	-	-	-	-	12/9 15:00	17/9 8:00	17/9 23:00	18/9 1:00	3T CEL														
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional - Celulose	0409892024	Withnson Port	⚠	17651	201,80	32,26	8.000	11,4	12,76	13/9 13:00	18/9 1:00	19/9 1:00	19/9 3:00	3T CEL														
	KWI ARROW Convencional - Celulose	0412972024	WILSON SONS	⚠	17680	199,98	32,26	30.000	8,3	12,91	15/9 11:50	19/9 4:00	21/9 16:00	21/9 18:00	3T CEL														
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	0404722024	COLUMBIA MARITIMA	⚠	17684	199,20	30,50	30.000	6,3	TBI	17/9 20:00	21/9 19:00	24/9 9:00	24/9 11:00	3T CEL														

BERÇO	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Operação por dia												
								Entrada	Saída					11/set		12/set		13/set		14/set		15/set		16/set		17/set
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17675	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	9/9 16:00	9/9 16:00	11/9 7:00	11/9 9:00	3T CEL												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17676	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	11/9 22:00	11/9 22:00	13/9 13:00	13/9 15:00	3T CEL												
BERÇO 201																										
DOLPHIN 302																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Valido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio aguardando carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida