



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp(m) | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | | Segunda-Feira | | | | | | |
|------------|-------------------------|-------------|-------------------|----------|---------|--------------|-------------|-------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|-------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 10/set | | | | | | | 11/set | | | | | | | 12/set | | | | | | | 13/set | | | | | | | 14/set | | | | | | | 15/set | | | | | | | 16/set | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | GREEN VITORIA | 0392962024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17659 | 225,00 | - | 32,36 | 18.400 | 7,65 | 9,65 | 6/9 20:30 | 7/9 9:00 | 10/9 13:00 | 10/9 15:20 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PACIFIC ENDEAVOR | 0406922024 | WILSON SONS | ✓ | 17666 | 199,90 | | 32,26 | 53.250 | 7,30 | 12,70 | 7/9 15:18 | 10/9 16:20 | 17/9 19:00 | 17/9 21:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ARBORELLA | 0409682024 | Wilhelmsen Port | ⓘ | 17668 | 199,92 | | 32,26 | 25.750 | 7,02 | TBI | 14/9 4:00 | 17/9 22:00 | 19/9 15:00 | 19/9 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | BBC PHILIPPINES | 0379732024 | POSEIDON | ✓ | 17658 | 147,00 | - | 22,80 | 8.500 | 6,00 | 6,50 | 5/9 13:00 | 5/9 13:00 | 15/9 14:00 | 15/9 16:00 | 2T CAFE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA CREST | 0409542024 | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17661 | 199,20 | | 30,50 | 42.176 | 6,10 | 10,60 | 11/9 23:59 | 15/9 17:00 | 18/9 11:00 | 18/9 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ISOLDANA | Ag. Agencia | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17680 | 198,50 | | 31,00 | 18.556 | 9,59 | 12,3 | 14/9 11:50 | 18/9 14:00 | 19/9 19:00 | 19/9 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING TENG DA | 0400012024 | COLUMBIA MARITIMA | ✓ | 17663 | 201,80 | - | 32,26 | 25.024 | 7,94 | 9,98 | 7/9 14:00 | 7/9 20:00 | 11/9 6:00 | 11/9 8:00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DRAWSKO | 0394302024 | HMS BRASIL | ✓ | 17662 | 190,00 | | 23,60 | 30.000 | 6,22 | 10,70 | 10/9 10:00 | 11/9 9:00 | 15/9 20:00 | 15/9 22:00 | 2T SAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FORTUNE | 0412532024 | COLUMBIA MARITIMA | ⓘ | 17660 | 199,90 | | 32,26 | 15.516 | 10,25 | 12,75 | 12/9 2:00 | 15/9 23:00 | 17/9 1:00 | 17/9 3:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TS 8 | 0410162024 | Lotus Maritime | ⓘ | 17681 | 60,00 | | - | - | - | - | 12/9 13:00 | 17/9 4:00 | 17/9 23:00 | 18/9 1:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TS 4 | Ag. Agencia | Lotus Maritime | ⓘ | TBI | 60,05 | | - | - | - | - | 12/9 15:00 | 18/9 2:00 | 18/9 20:00 | 18/9 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING ZHUO YUE | 0409892024 | Wilhelmsen Port | ⓘ | 17651 | 201,80 | | 32,26 | 8.000 | 11,4 | 12,76 | 13/9 13:00 | 18/9 23:00 | 19/9 19:00 | 19/9 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KIMI ARROW | 0412972024 | WILSON SONS | ⓘ | 17680 | 199,98 | | 32,26 | 30.000 | 8,3 | 12,91 | 15/9 11:50 | 19/9 22:00 | 22/9 10:00 | 22/9 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 10/set | | | | | | | 11/set | | | | | | | 12/set | | | | | | | 13/set | | | | | | | 14/set | | | | | | | 15/set | | | | | | | 16/set | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|-------|------|------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 01x07 | | | | | | | 07x13 | | | | | | | 13x19 | | | | | | | 19x01 | | | | | | | 01x07 | | | | | | | 07x13 | | | | | | | 13x19 | | | | | | | 19x01 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | | ✓ | 17675 | 122,00 | | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 9/9 16:00 | 9/9 16:00 | 11/9 7:00 | 11/9 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | | | ✓ | 17676 | 122,20 | | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 11/9 22:00 | 11/9 22:00 | 13/9 13:00 | 13/9 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Pré-qualificação do terminal para atracação - Conforme NORMAM 11, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

| | |
|--------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

| LOA do Navio | Entrada | Saída |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento até 201,99m | 10,20m + maré | 11,60m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/INOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida