Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

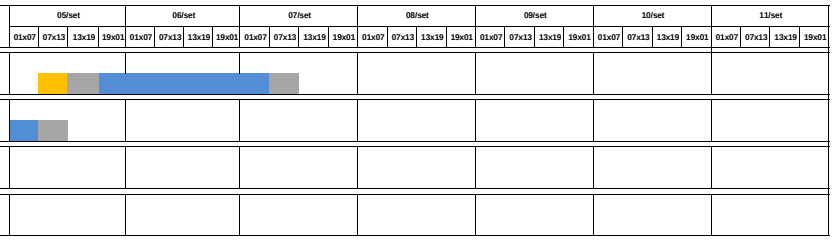
Line up

quinta-feira, 5 de setembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA EXPLORER Especializado - Celulose	0389882024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17649	199,20	-	30,50	22.978	9,10	11,66	29/8 8:00	3/9 9:00	5/9 0:39	5/9 3:37
	GREEN VITORIA Convencional - Celulose	0392962024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17659	225,00		32,36	18.400	7,65	9,65	6/9 18:00	7/9 4:00	8/9 15:00	8/9 17:00
	COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose	0400012024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17663	201,80		32,26	25.024	7,94	9,98	7/9 14:00	8/9 20:00	11/9 3:00	11/9 5:00
	DRAWSKO Convencional - Sal	0394302024	HMS BRASIL	!	17662	190,00		23,60	30.000	6,22	10,70	9/9 11:50	11/9 7:00	15/9 20:00	15/9 22:00
BERÇO 102	BBC PHILLIPINES Convencional - Bag	0379732024	POSEIDON	✔	17658	147,00		22,80	8.500	6,00	6,50	5/9 13:00	5/9 13:00	9/9 16:00	9/9 18:00
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	0404722024	COLUMBIA MARITIMA	!	17661	199,20		30,50	42.176	6,40	11,75	7/9 19:00	9/9 20:00	12/9 17:00	12/9 19:00
BERÇO 103	SAGA FUTURE Especializado - Celulose	0395792024	COLUMBIA MARITIMA	✔	17591	199,90		32,26	8.300	11,40	12,95	4/9 21:30	7/9 15:41	8/9 6:00	8/9 16:40
	PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose	0406922024	WILSON SONS	!	17666	199,90		32,26	54.000	7,30	12,70	7/9 18:00	8/9 17:40	15/9 5:00	15/9 7:00

	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17664	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	5/9 12:00	5/9 12:00	7/9 7:00	7/9 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17656	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	3/9 11:00	3/9 11:00	5/9 1:00	5/9 12:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida