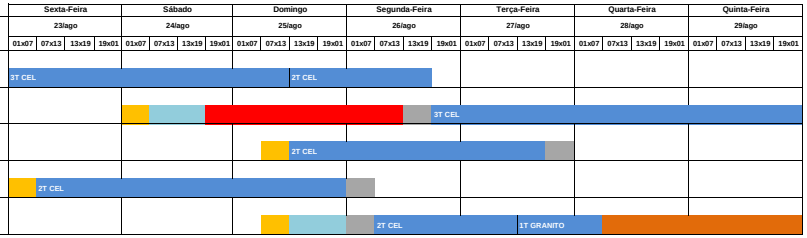
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

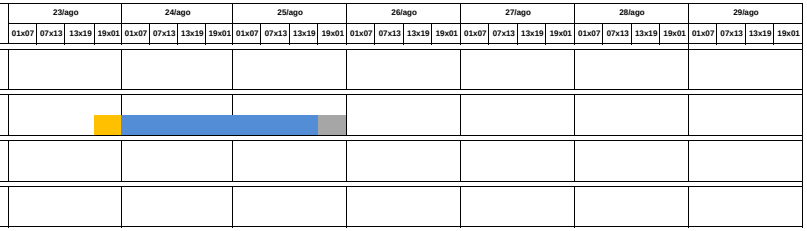
sexta-feira, 23 de agosto de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT SHANG Convencional - Celulose	Bianca	0358782024	✔	17646	199,90	-	36,00	52.820	7,21	11,80	!	17/8 18:00	19/8 16:00	26/8 14:00	26/8 16:00
	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	Bianca	0383802024	!	17650	204,40	298,30	32,36	48.000	7,80	TBI	!	24/8 5:00	26/8 17:00	30/8 16:00	30/8 18:00
BERÇO 102	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional - Celulose	Bianca	0377312024	!	17618	201,80	302,10	32,26	19.584	7,20	8,50	!	25/8 15:00	25/8 15:00	27/8 16:00	27/8 19:00
BERÇO 103	STAR HIDRA Especializado - Celulose	Bianca	0383902024	✔	17655	198,00	-	31,00	44.000	7,36	12,64	!	23/8 4:00	23/8 4:38	25/8 23:00	26/8 4:46
	SAGA FLORA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0381472024	!	17648	199,90	298,30	32,26	22.522	9,56	13,10	!	25/8 14:30	26/8 6:00	28/8 4:00	31/8 13:13



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202				✔				22,00	7.218	5,00	4,40	NA				
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔		122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	23/8 23:00	23/8 23:00	24/8 13:00	24/8 19:00
BERÇO 201																
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida