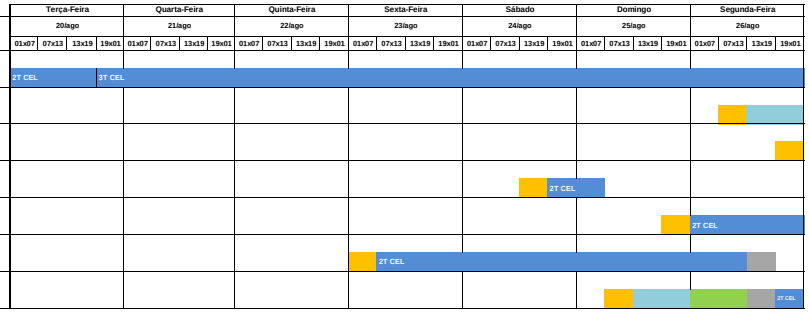
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

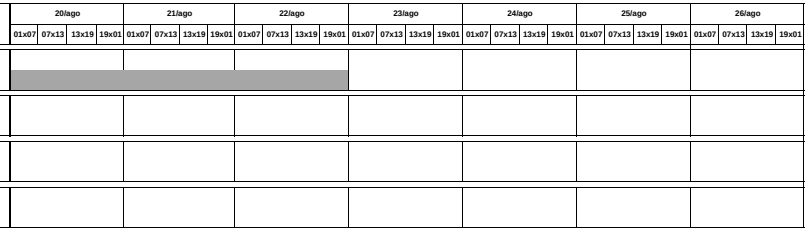
terça-feira, 20 de agosto de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT SHANG Convencional - Celulose	Bianca	0358782024	✔	17646	199,90	-	36,00	54.000	7,21	11,80	!	17/8 18:00	19/8 16:00	28/8 2:00	28/8 5:00
	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional - Celulose	Bianca	0377312024	!	17618	201,80	295,70	32,26	19.584	7,20	8,50	!	26/8 11:50	28/8 6:00	29/8 12:00	29/8 14:00
	HALOPHYLA Convencional - Celulose	Bianca	0336942024	!	17652	199,90	295,70	32,26	42.850	8,07	12,44	!	26/8 20:00	29/8 15:00	1/9 11:00	1/9 13:00
BERÇO 102	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17651	199,98	302,10	32,26	4.000	TBI	TBI	!	24/8 15:00	24/8 15:00	25/8 1:00	25/8 3:00
	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17650	204,40	302,10	32,36	48.000	TBI	TBI	!	25/8 19:00	25/8 19:00	29/8 22:00	30/8 0:00
BERÇO 103	STAR HIDRA Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17655	198,00	500,10	31,00	47.500	7,50	TBI	!	23/8 2:30	23/8 3:00	26/8 11:00	26/8 13:00
	SAGA FLORA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	Ag. Agencia	!	17648	199,90	295,70	32,26	22.522	9,56	13,10	!	25/8 7:30	26/8 14:00	28/8 10:00	31/8 13:13



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17637	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	6/8 12:00	6/8 12:00	8/8 3:22	23/8 10:00
BERÇO 203																
BERÇO 201																
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida