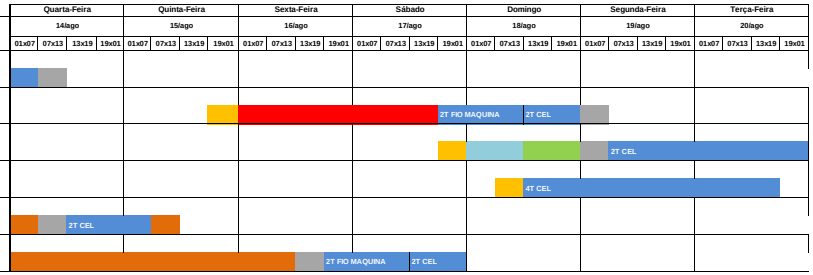
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

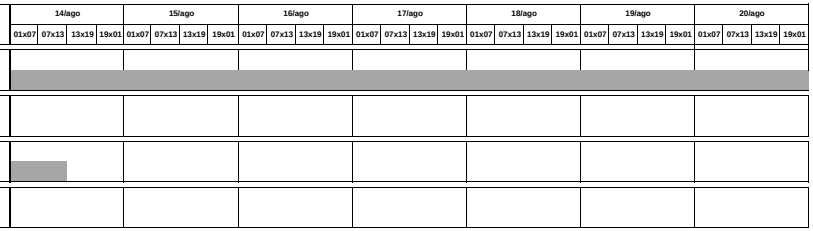
quarta-feira, 14 de agosto de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	TBC PRAISE Convencional - Celulose	Bianca	0360852024	✔	17654	183,00	-	27,80	4.456	7,10	7,4	!	11/8 8:00	12/8 4:45	14/8 3:56	14/8 7:19
	SAGA DISCOVERY Especializado - Celulose/ Fio Máquina	Bianca	0361012024	✔	17647	199,20	500,10	30,59	14.228	9,80	11,7	!	15/8 20:45	17/8 15:00	19/8 1:00	19/8 3:00
	GREAT SHANG Convencional - Celulose	Bianca	0358782024	!	17646	199,90	495,60	36,00	54.000	7,21	11,8	!	17/8 21:00	19/8 4:00	23/8 8:00	23/8 10:00
BERÇO 102	STAR LYGRA Convencional - Celulose	Bianca	0369492024	!	17640	204,40	500,80	32,26	44.000	7,50	11,89	!	18/8 9:00	18/8 9:00	20/8 16:00	20/8 18:00
BERÇO 103	INVENTANA Especializado - Celulose	Bianca	0347972024	✔	17639	198,50	-	31,10	17.178	10,30	12,66	!	9/8 19:00	14/8 9:00	15/8 7:00	15/8 9:45
	SAGA FANTASY Especializado - Celulose/ Fio Máquina	Bianca	0359952024	✔	17645	199,90	700,00	32,26	11.612	11,42	12,85	!	13/8 18:12	16/8 13:50	17/8 21:00	17/8 23:40



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17637	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	6/8 12:00	6/8 12:00	8/8 3:22	22/8 10:00
BERÇO 203				✔												
BERÇO 201	TS 4			✔				24,00	-	-	-	NA	12/8 18:13	12/8 18:13	12/8 18:00	14/8 7:17
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida