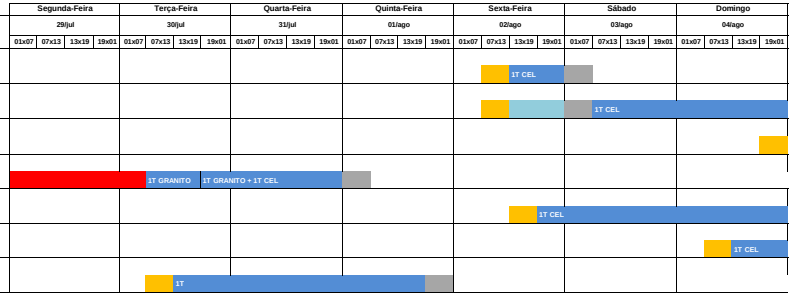
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

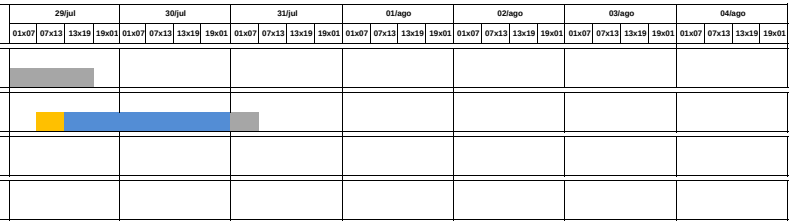
segunda-feira, 29 de julho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT HAN	Bianca	0333322024	!	17603	199,99	700,00	36,00	5.344	TBI	TBI	!	2/8 10:00	2/8 10:00	2/8 21:00	2/8 23:00
	Convencional - Celulose															
	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN	Bianca	0338722024	!	17592	201,80	500,02	32,26	24.020	TBI	TBI	!	2/8 14:00	3/8 3:00	5/8 11:00	5/8 13:00
	Convencional - Celulose															
	COSCO SHIPPING VISION	Bianca	0339912024	!	17638	201,80	700,00	32,26	19.584	10,50	12,70	!	4/8 19:00	5/8 15:00	7/8 0:00	7/8 2:00
	Convencional - Celulose															
BERÇO 102	IKEBANA	Bianca	0323402024	!	17611	198,50	700,00	31,00	19.723	9,64	12,41	!	21/7 12:00	30/7 3:00	31/7 22:00	1/8 23:59
	Especializado - Celulose/Granito															
	OSPREY ARROW	Gabriela	0341312024	!	17632	199,98	500,01	32,26	56.500	6,80	TBI	!	2/8 15:00	2/8 15:00	7/8 0:00	7/8 2:00
	Convencional - Celulose															
BERÇO 103	STAR LOUISIANA	Bianca	0341352024	!	17627	204,40	298,22	32,26	22.712	7,35	TBI	!	4/8 7:00	4/8 9:00	5/8 23:00	6/8 1:00
	Convencional - Celulose															
	MARTIN LEME XVII	Bruno	Ag. Agencia	!	17634	60,00	501,50	16,05	-	-	-	N/A	30/7 7:00	30/7 7:00	1/8 19:00	1/8 20:00
	Carga Geral															



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17623	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	26/7 22:00	26/7 22:00	27/7 13:00	27/7 15:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17624	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	29/7 12:00	29/7 12:00	31/7 1:00	
BERÇO 201																
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida