Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

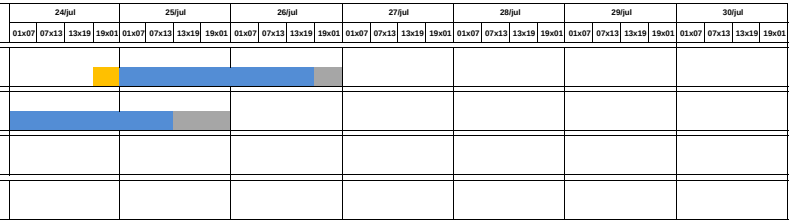
Line up

quarta-feira, 24 de julho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR LIMA Convencional - Celulose	Bianca	0325602024	✔	17614	204,35	-	32,31	47.812	7,57	12,60	!	22/7 16:00	23/7 9:00	26/7 6:00	26/7 8:18
BERÇO 102	DUNNII Convencional - Celulose	Bianca	0319062024	✔	17610	201,90	-	33,95	23.500	8,20	10,70	!	21/7 12:00	23/7 3:00	24/7 23:00	25/7 1:00
	TS 2 Carga Geral	Bruno	0332022024	!	17628	35,00	700,00	18,00	-	-	-	N/A	27/7 17:00	27/7 17:00	28/7 7:00	28/7 7:00
	IKEBANA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0323402024	✔	17611	198,50	700,00	31,00	19.723	9,64	12,41	!	21/7 12:00	29/7 3:00	30/7 22:00	1/8 0:00
BERÇO 103	SAGA FAITH Especializado - Celulose	Bianca	0324102024	✔	17616	199,90	-	32,26	12.948	11,15	13,12	!	21/7 19:30	23/7 5:00	24/7 4:16	24/7 16:00
	OSHIMANA Especializado - Celulose/Fio Maquina	Bianca	0318612024	✔	17609	199,10	501,50	32,26	19.000	9,00	12,65	!	18/7 21:00	24/7 21:00	26/7 22:00	27/7 0:00
	TS 4 Carga Geral	Bruno	Ag. Agencia	!	17629	60,50	700,00	24,00	-	-	-	N/A	28/7 6:00	28/7 6:00	29/7 6:00	29/7 6:00

	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17623	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	24/7 21:00	24/7 21:00	26/7 13:00	26/7 19:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17621	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	22/7 12:00	22/7 12:00	24/7 7:00	24/7 9:00
BERÇO 201																
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida