Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

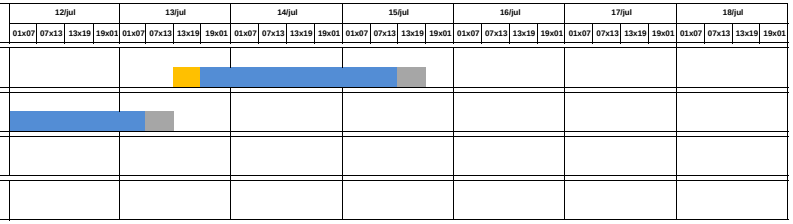
Line up

sexta-feira, 12 de julho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR MINERVA Convencional - Celulose	Bianca	0303332024	✔	17546	189,99	-	32,26	8.888	10,50	11,46	N/A	10/7 3:36	10/7 19:00	12/7 4:00	12/7 6:00
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	Bianca	0302692024	✔	17582	199,20	475,00	30,50	24.400	8,40	11,00	N/A	9/7 11:30	13/7 16:00	15/7 7:00	15/7 9:00
	OPTIMANA Especializado - Celulose	Bianca	0310082024	!	17583	212,50	700,00	16,50	12.400	7,05	7,53	!	14/7 3:00	16/7 22:00	17/7 20:00	17/7 22:00
BERÇO 102	TUJU ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0303032024	✔	17602	225,00	-	32,26	52.662	7,00	12,70	!	11/7 10:00	11/7 10:47	14/7 5:00	14/7 7:28
	OSHIMANA Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17609	199,10	495,65	32	16.171	9,00	12,80	!	18/7 4:00	18/7 4:00	19/7 14:00	19/7 16:00
BERÇO 103	TS 5 Carga Geral	Bianca	0307882024	!	17612	60,05	475,00	16,50	-	-	-	N/A	12/7 12:00	12/7 12:00	12/7 19:00	13/7 12:00
	GREEN RIO GRANDE Convencional - Celulose	Bianca	0310652024	!	17608	225,00	500,80	32,26	23.936	7,30	8,16	!	13/7 18:00	14/7 10:00	16/7 1:00	16/7 3:00
	STAR LIMA Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17614	204,35	500,90	32	48.000	TBI	TBI	!	18/7 10:00	18/7 10:00	21/7 22:00	22/7 0:00

	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17606	122,00		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	13/7 13:00	13/7 14:00	15/7 7:00	15/7 13:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17604	122,20		22,00	7.218	5,00	4,40	NA	11/7 9:00	11/7 10:00	13/7 1:00	13/7 13:00
BERÇO 201																
DOLPHIN 302																



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida