Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

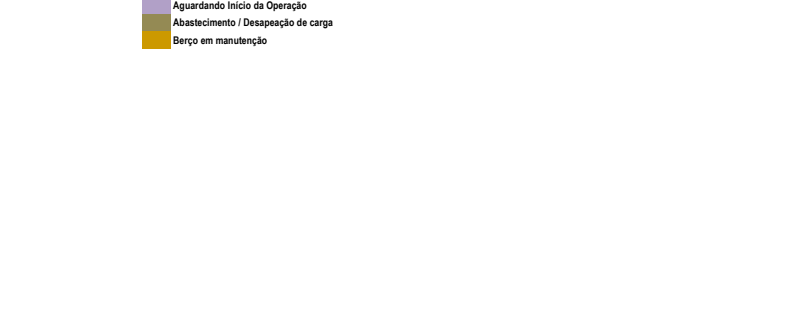
Line up

segunda-feira, 8 de julho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ST ANDREW Convencional - Celulose	Bianca	0291252024	✔	17601	189,99	32,26	10.804	10,2	11,47	!	9/7 7:00	9/7 9:00	10/7 6:00	10/7 8:00
	STAR MINERVA Convencional - Celulose	Bianca	0303332024	!	17546	189,99	32,26	8.000	10,50	11,46	N/A	10/7 8:00	10/7 10:00	11/7 3:00	11/7 5:00
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	Bianca	0302692024	✔	17582	199,20	30,50	24.400	5,31	7,53	N/A	9/7 14:00	12/7 10:00	14/7 1:00	14/7 3:00
BERÇO 102	SAGA FUTURE Especializado - Celulose	Bianca	0296912024	✔	17577	199,90	32,26	30.020	8,77	12,7	!	7/7 15:00	7/7 14:37	9/7 8:00	9/7 10:00
	TUJU ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0303032024	!	17602	225,00	32,26	48.000	7,00	TBI	N/A	11/7 6:00	11/7 7:00	15/7 4:00	15/7 6:00
BERÇO 103	STAR JAVA Especializado - Celulose	Bianca	0291392024	✔	17594	198,00	31,00	43.000	7,35	12,1	!	7/7 22:00	8/7 5:00	11/7 9:00	11/7 11:00
	TS 5 Carga Geral	Bianca	Ag. Agencia	Ag. Agencia	17612	60,05	16,50	-	-	-	N/A	12/7 5:00	12/7 6:00	12/7 22:00	13/7 5:00
	GREEN RIO GRANDE Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Agencia	!	17608	225,00	32,26	19.584	7,30	8,16	!	14/7 10:00	14/7 12:00	15/7 18:00	15/7 20:00

	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17600	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	8/7 8:00	8/7 9:30	10/7 1:00	10/7 11:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17599	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	6/7 10:00	6/7 11:00	8/7 1:00	8/7 16:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida