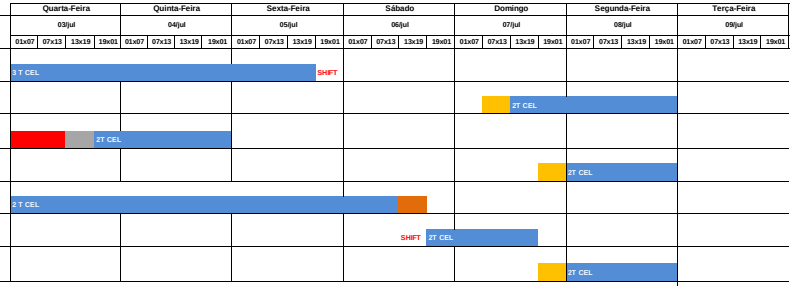
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

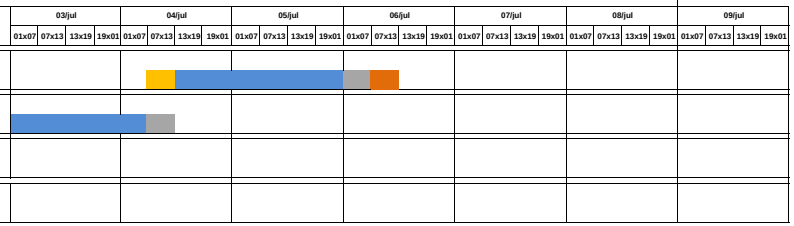
quarta-feira, 3 de julho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING FAN RONG Convencional - Celulose	Bianca	0283132024	✓	17576	201,80	32,26	58.000	7,45	12,5	!	29/6 11:00	2/7 10:00	6/7 19:00	7/7 3:36
	ST ANDREW Convencional - Celulose	Bianca	0291252024	!	17601	189,99	32,26	10.804	10,2	11,47	!	7/7 11:50	7/7 12:00	9/7 13:00	9/7 15:00
BERÇO 102	SAGA FORTUNE Especializado - Celulose	Bianca	0282192024	✓	17535	199,90	32,26	17.400	9,45	11,92	!	26/6 23:24	3/7 16:00	4/7 21:00	4/7 23:00
	STAR JAVA Especializado - Celulose	Bianca	0291392024	!	17594	198,00	31,00	43.000	10,2	11,47	!	7/7 22:00	7/7 23:00	11/7 3:00	11/7 5:00
BERÇO 103	TENCA ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0283202024	✓	17590	225,00	32,26	42.092	6,85	12,85	!	27/6 18:30	3/7 6:35	6/7 14:00	6/7 14:43
	COSCO SHIPPING FAN RONG Convencional - Celulose	Bianca	0283132024	✓	17576	201,80	32,26	58.000	7,45	13,05	!	29/6 11:00	2/7 12:00	6/7 19:00	7/7 3:36
	SAGA FUTURE Especializado - Celulose	Bianca	0296912024	!	17577	199,90	32,26	19.780	8,77	12,7	!	7/7 22:00	7/7 5:00	10/7 6:00	10/7 8:00



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17598	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	4/7 9:00	4/7 10:00	6/7 1:00	6/7 11:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17597	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	2/7 8:00	2/7 9:45	4/7 9:00	4/7 11:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida