



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	19jun							20jun							21jun							22jun							23jun							24jun							25jun						
								Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																	
								Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																	
BERÇO 101	STAR LUSTER <small>Convencional - Celulose</small>	Bianca	0265172024	✓	17578	204,35	32,32	48.000	7,53	12,73	ⓘ	13/6 14:00	17/6 3:29	19/6 13:30	19/6 15:06	1 TERNO																																															
	SAGA ANDORINHA <small>Especializado - Celulose/Granito</small>	Bianca	0268472024	ⓘ	17580	199,20	30,57	32.500	6,3	9,5	NA	18/6 19:00	23/6 0:00	24/6 21:00	25/6 23:00								2 TERNOS GRANITO							2 TERNOS CEL																																	
BERÇO 102	POSDANA <small>Especializado - Celulose/Granito</small>	Bianca	0266242024	✓	17568	212,50	32,26	36.636	8,00	12,40	ⓘ	17/6 6:18	17/6 15:00	21/6 21:00	21/6 23:01	3 TERNOS GRANITO							3 TERNOS CEL																																								
	SAGA BEJA-FLOR <small>Especializado - Celulose</small>	Bianca	0274302024	ⓘ	17569	199,20	30,57	12.000	9,25	10,8	NA	20/6 3:00	20/6 4:00	23/6 1:00	23/6 3:00															2 TERNOS																																	
Berço 103	PELICAN ARROW <small>Convencional - Celulose</small>	Bianca	0268982024	✓	17564	199,98	32,26	10.190	11,3	12,85	ⓘ	19/6 0:00	19/6 2:11	19/6 23:00	20/6 12:01	2 TERNOS																																															
	MACURU ARROW <small>Especializado - Contâiner</small>	Bianca	0276662024	ⓘ	17589	225,00	32,26	-	-	-	NA	20/6 1:00	20/6 14:00	26/6 1:00	26/6 5:00								1 TERNO							2 TERNOS CEL																																	

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP I, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (°)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida