



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira							Sábado							Domingo							Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira						
								Entrada	Saída						14jun							15jun							16jun							17jun							18jun							19jun							20jun						
								01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01											
BERÇO 101	STAR LUSTER Convencional - Celulose	Bianca	0265172024	🟢	17578	204,35	32,32	48.000	7,53	12,65	🟡	13/6 14:00	17/6 3:00	20/6 7:00	20/6 9:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
	SAGA BEUA-FLOR Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17569	199,20	30,57	12.000	9,25	10,8	NA	20/6 1:00	20/6 10:00	21/6 13:00	21/6 14:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
BERÇO 102	SAGA FRAM Especializado - Celulose	Bianca	0255652024	🟢	17557	199,90	32,26	19.700	7,49	9,03	NA	10/6 17:30	14/6 22:00	16/6 13:00	16/6 15:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
	POSIDANA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0266242024	🟡	17568	212,50	32,26	39.636	8,00	12,40	🟡	17/6 13:00	17/6 15:00	21/6 9:00	21/6 12:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
	SAGA ANDORINHA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0268472024	Ag. Inf	17580	199,20	30,57	32.500	6,3	9,5	NA	18/6 23:59	21/6 9:00	25/6 0:00	25/6 1:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
BERÇO 103	TS 4 Outros - Peças	-	Ag. Inf	Ag. Inf	17584	60,05	16,50	-	-	-	NA	17/6 6:00	17/6 6:00	17/6 17:00	17/6 20:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
	PELICAN ARROW Convencional - Celulose	Bianca	0268982024	Ag. Inf	17564	199,98	32,26	11.438	11,51	12,85	🟡	19/6 13:00	19/6 13:00	20/6 5:00	20/6 13:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												
	MACURU ARROW Especializado - Container	Bianca	0097662024	Ag. Inf	17565	225,00	32,26	-	-	-	NA	20/6 13:00	20/6 14:00	23/6 3:00	23/6 5:00	[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]							[Redacted]												

PREMISSAS

Previsão do terminal para atracação - Contorno NOROAV II, atualizada em julho/2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊙ Embarcação aguardando anuência
 - ⊙ Embarcação com anuência concedida