Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

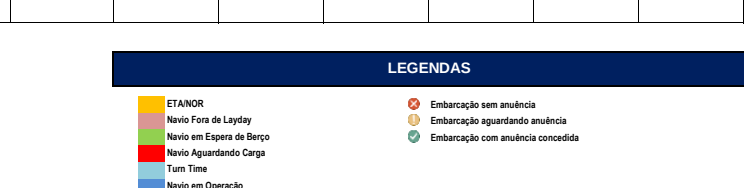
Line up

quinta-feira, 13 de junho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR LUSTER Convencional - Celulose	Bianca	0265172024	✓	17578	204,35	32,32	29.000	7,53	12,65	!	13/6 17:00	15/6 9:00	17/6 10:00	17/6 12:00
	SAGA BEIJA-FLOR Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17569	199,20	30,57	12.000	9,25	10,8	NA	19/6 14:00	19/6 14:00	20/6 19:00	20/6 21:00
BERÇO 102	SAGA FRAM Especializado - Celulose	Bianca	0255652024	✓	17557	199,90	32,26	19.700	7,49	9,03	NA	10/6 17:30	14/6 15:00	16/6 10:00	16/6 12:00
	POSIDANA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0266242024	!	17568	212,50	32,26	39.636	8,00	12,40	!	17/6 13:00	17/6 20:00	21/6 4:00	21/6 6:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING HONOR Convencional - Celulose	Bianca	0248212024	✓	17558	201,80	32,26	23.100	9,9	12,8	!	10/6 23:00	11/6 12:00	13/6 11:35	13/6 19:45
	TS 4 Outros - Peças	-	Ag. Inf	Ag. Inf	17584	60,05	16,50	-	-	-	NA	17/6 7:00	17/6 7:00	17/6 19:00	17/6 19:00
	PELICAN ARROW Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17564	199,98	32,26	11.438	11,51	12,85	!	17/6 15:00	17/6 23:21	19/6 0:00	19/6 2:00
	SAGA ANDORINHA Especializado - Celulose/Granito	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17580	199,20	30,57	32.500	6,3	9,5	NA	19/6 4:00	22/6 4:00	26/6 11:00	26/6 13:00

	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17562	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	12/6 6:00	12/6 6:00	13/6 12:55	14/6 8:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17573	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	14/6 5:00	14/6 5:00	15/5 19:00	16/6 8:00
BERÇO 201	TS 4	-	Ag. Inf	Ag. Inf	17584	60,05	16,50	-	-	-	NA	17/6 7:00	17/6 19:00	18/6 7:00	18/6 7:00
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida