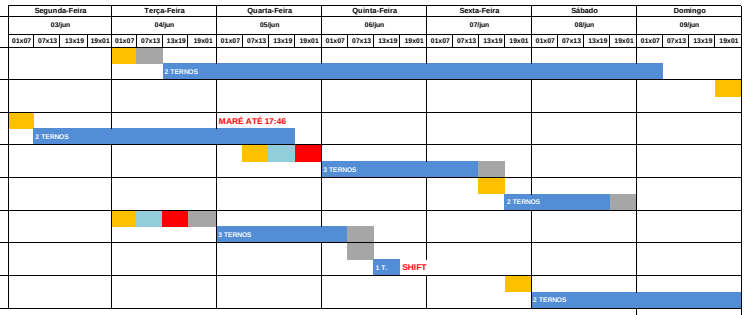
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

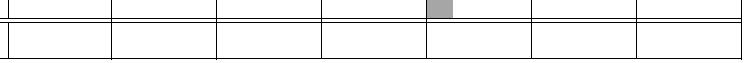
segunda-feira, 3 de junho de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	PARAGON Convencional - Sal	Bianca	0226612024	✓	17540	176,82	29,40	31.800	9,79	6	NA	4/6 7:00	4/6 9:00	9/6 2:00	9/6 4:00
	SAGA FJORD Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17534	176,82	29,40	36.856	7,35	10,6	NA	9/6 20:00	9/6 20:00	12/6 13:00	12/6 15:00
BERÇO 102	STAR ISTIND Especializado - Celulose	Bianca	0239592024	✓	17556	198,00	31,00	44.000	7,30	12,3	!	3/6 3:30	3/6 4:00	5/6 15:00	5/6 17:00
	GREEN RIO DE JANEIRO Convencional - Celulose	Bianca	0247002024	!	17559	225,00	32,26	24.408	6,9	8,4	NA	5/6 8:00	5/6 21:00	7/6 12:00	7/6 14:00
	OSPREY ARROW Convencional - Celulose	Bianca	0230922024	!	17544	199,98	32,26	16.336	10,10	Ag. Inf	Ag. Inf	7/6 15:00	7/6 15:00	8/6 19:00	8/6 21:00
BERÇO 103	BRASSIANA Convencional - Celulose	Bianca	0240022024	!	17458	199,99	32,32	21.600	7,2	9,5	NA	4/6 2:00	4/6 21:00	6/6 7:00	6/6 9:00
	TS 5 Outros - Peças	-	0247272024	!	17566	60,05	16,50	-	-	-	NA	6/6 7:00	6/6 10:00	6/6 17:00	6/6 17:00
	GRANDIS Convencional - Celulose	Bianca	0248572024	!	175547	201,90	34,00	35.020	9,7	12,85	!	7/6 20:00	7/6 20:00	10/6 3:00	10/6 5:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17554	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	31/5 6:00	31/5 6:00	1/6 22:45	3/6 10:40
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17553	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	3/6 7:00	3/6 7:00	4/6 23:00	5/6 11:00
BERÇO 201	TS 5	-	0247272024	!	17566	60,05	16,50	-	-	NA	6/6 7:00	6/6 7:00	6/6 10:00	6/6 10:00
	TS 5	-	0247272024	!	17566	60,05	16,50	-	-	NA	6/6 7:00	6/6 17:00	7/6 7:00	7/6 7:00
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida