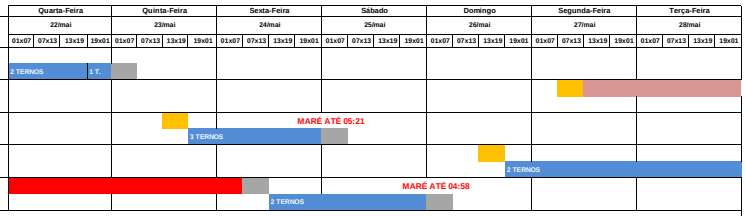
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

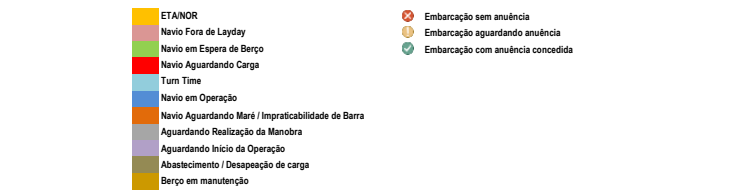
Line up | **quarta-feira, 22 de maio de 2024**

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT ZHOU Convencional - Celulose	Bianca	0188242024	✓	17525	199,99	36,00	7.500	8,26	9,55	NA	21/5 8:00	21/5 9:00	22/5 22:00	23/5 5:37
	SAGA PIONEER Especializado - Celulose/Fio Máquina	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17529	199,20	30,50	21.800	8,16	11,57	NA	27/5 10:00	30/5 21:00	2/6 9:00	2/6 11:00
BERÇO 102	COSCO SHIPPING GRACE Convencional - Celulose	Bianca	0224952024	!	17509	201,80	32,26	19.584	10,50	12,65	!	23/5 17:00	23/5 17:00	25/5 0:00	25/5 2:00
	COSCO SHIPPING PENG BO Convencional - Celulose	Bianca	0230762024	!	17542	201,80	32,26	26.100	9,1	12,68	!	26/5 18:00	26/5 18:00	28/5 23:00	29/5 1:00
BERÇO 103	SAGA FREYA Especializado - Celulose	Bianca	0221002024	✓	17530	199,90	32,26	21.008	10,15	12,9	!	18/5 12:30	24/5 9:00	25/5 22:00	26/5 2:22



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17538	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	20/5 8:00	20/5 8:00	21/5 20:15	22/5 10:40
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17539	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	22/5 8:00	22/5 8:00	24/5 1:00	24/5 10:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida