# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

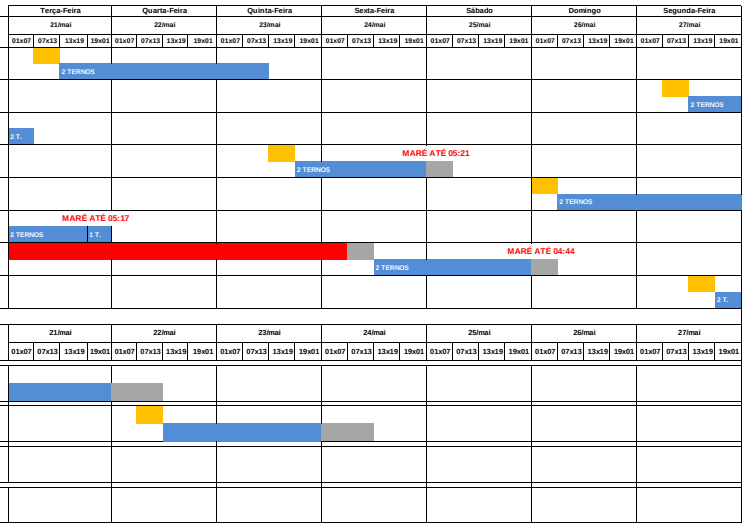
## Line up

**terça-feira, 21 de maio de 2024**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Planejador | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | GREAT ZHOU<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0188242024 | ✓ | 17525 | 199,99 | 36,00 | 7.500 | 8,26 | 9,55 | NA | 21/5 8:00 | 21/5 9:00 | 23/5 10:00 | 23/5 12:00 |
| | SAGA PIONEER<br>Especializado - Celulose/Fio Máquina | Bianca | Ag. Inf | Ag. Inf | 17529 | 199,20 | 30,50 | 21.800 | 8,16 | 11,57 | NA | 27/5 10:00 | 27/5 10:00 | 29/5 21:00 | 29/5 23:00 |
| BERÇO 102 | SAGA SKY<br>Especializado - Celulose | Bianca | 0221602024 | ✓ | 17541 | 199,20 | 30,50 | 9.800 | 6,31 | 7,9 | NA | 19/5 21:30 | 20/5 9:00 | 21/5 4:20 | 21/5 6:40 |
| | COSCO SHIPPING GRACE<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0224952024 | ! | 17509 | 201,80 | 32,26 | 19.584 | 10,50 | 12,65 | ! | 23/5 14:00 | 23/5 15:00 | 25/5 0:00 | 25/5 2:00 |
| | COSCO SHIPPING PENG BO<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0230762024 | ! | 17542 | 201,80 | 32,26 | 26.100 | 9,1 | 12,68 | ! | 26/5 5:00 | 26/5 5:00 | 28/5 9:00 | 28/5 11:00 |
| BERÇO 103 | STAR ISMENE<br>Especializado - Celulose | Bianca | 0213192024 | ✓ | 17435 | 198,00 | 31,00 | 20.000 | 9,65 | 12,25 | ! | 19/5 21:00 | 20/5 3:00 | 21/5 22:00 | 22/5 0:00 |
| | SAGA FREYA<br>Especializado - Celulose | Bianca | 0221002024 | ✓ | 17530 | 199,90 | 32,26 | 21.008 | 10,15 | 12,95 | ! | 18/5 12:30 | 24/5 9:00 | 25/5 22:00 | 26/5 2:36 |
| | PUFFIN ARROW<br>Convencional - Celulose | Bianca | Ag. Inf | Ag. Inf | 17524 | 199,98 | 32,26 | 23.000 | 10 | 12,8 | ! | 27/5 15:00 | 27/5 15:00 | 29/5 1:00 | 29/5 3:00 |

| | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | | ✓ | 17538 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 20/5 8:00 | 20/5 8:00 | 21/5 22:00 | 22/5 10:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VIII | | ✓ | 17539 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 22/5 7:00 | 22/5 7:00 | 24/5 1:00 | 24/5 10:00 |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida