

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up segunda-feira, 13 de maio de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

																Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sabado	Domingo
										ADO [m]	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	13/mai	14/mai	15/mai	16/mai	17/mai	18/mai	19/mai
	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída						01x07 07x13 13x19 19	9x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 101	COSCO SHIPPING TENG DA	Bruno	0208552024	0	17469	201,80	32,26	19.584	10,08	12,34		10/5 7:24	10/5 21:00	13/5 13:00	13/5 16:00							
	Convencional - Celulose	Bidilo	0208552024	0	17469	201,80	32,26	19.564	10,08	12,34	U	1W5 7:24	10/5 21:00	13/3 13.00	13/3 10.00	2 TERNOS						
	QUETZAL ARROW																					_
	Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17523	199,20	30,50	43.000	6,60	11,80	NA	17/5 16:00	17/5 16:00	20/5 19:00	20/5 21:00						2 TERNOS	
				1																	Z TERNOS	
BERÇO 102	OSHIMANA	Bruno	0204942024	0	17528	199,00	32,26	26.800	9,45	12,06	0	9/5 15:12	10/5 9:00	13/5 4:33	13/5 8:05							
	Especializado - Celulose/Fio Máquina															2 T.						
	INVENTANA	Bruno	0196242024	0	17508	198,50	31,10	40 700		40.45		75.4.40	15/5 21:00	17/5 7:00	47/5 0.00							
	Especializado - Celulose	Bruno	0196242024	9	17506	198,50	31,10	18.700	9,7	12,15	U	7/5 1:18	15/5 21:00	17/5 7:00	17/5 9:00				2 TERNOS			
	STAR ISMENE																					+
	Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17435	198,00	31,00	20.000	9,65	Ag. Inf	Ag. Inf	18/5 10:00	18/5 10:00	19/5 21:00	19/5 23:00						2 TERNOS	
																					2 TERNOS	
	STAR LAGUNA	Bianca	0203972024	0	17526	204,40	32,26	48.000	7,7	12,8		13/5 11:00	13/5 21:00	15/5 4:00	15/5 6:53		MARE	ÚNICA				
BERÇO 103	Convencional - Celulose			•			,	10.000	-,-	,.	_				122		4 TERNOS					
BERÇO 103	SAGA FREYA																					
	Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17530	199,90	32,26	21.008	10,1	12,95	0	18/5 16:00	18/5 16:00	19/5 23:00	20/5 1:00						2 TES	RNOS
				1								1				1						
									CALADO [m]			ETA	ETB	ETC ETS	ETS	13/mai	14/mai	15/mai	16/mai	17/mai	18/mai	19/mai
	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída						01x07 07x13 13x19 19	01x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x13 13x19 19x0	/1 01x07 07x13 13x19 19x01
																						+
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			0	17531	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA.	11/5 6:30	11/5 6:30	12/5 19:36	13/5 15:00							
						, ,	,		-,	, ,												
			1									I										
BERÇO 203	BARCACA NORSUL VI			0	17532	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA.	13/5 13:25	13/5 13:25	15/5 7:00	15/5 16:00							
						, , ,	,		-,	, ,												
				1					1		ì	i e				_						+
BERÇO 201				1			l															
				1			l															
DOLPHIN 302				1			l															
				1			l															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 202

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Roca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saida					
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Bergo 101 cabeço 01 ao 09	12	12,70m					
Bergo 102 cabeço 09 ao 17	12	12,70m					
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13	13,20m					

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump upmanobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga Turn Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga Berço em manutenção Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência
 Embarcação com anuência concedida