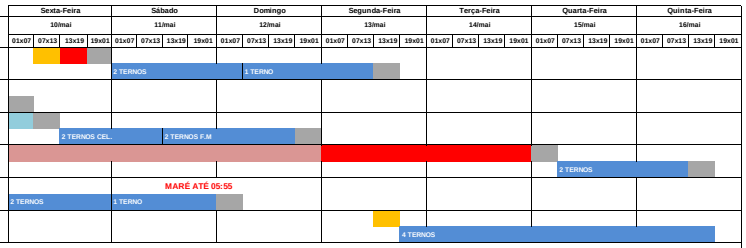
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 10 de maio de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose	Bruno	0208552024	✓	17469	201,80	32,26	19.584	10,08	12,34	!	10/5 7:24	10/5 21:00	13/5 10:00	13/5 15:05
BERÇO 102	TUJU ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0204002024	✓	17522	225,00	32,26	4.500	7,00	8,50	NA	9/5 1:30	9/5 9:47	9/5 21:00	10/5 5:40
	OSHIMANA Especializado - Celulose/Fio Máquina	Bruno	0204942024	✓	17528	199,00	32,26	26.800	9,45	12,06	!	9/5 15:12	10/5 9:00	12/5 19:00	12/5 21:00
	INVENTANA Especializado - Celulose	Bruno	0196242024	✓	17508	198,50	31,10	18.700	9,7	12,15	!	7/5 1:18	15/5 4:00	16/5 13:00	16/5 15:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	Bianca	0209032024	✓	17492	201,80	33,00	18.800	10,47	12,8	!	9/5 19:00	9/5 21:00	11/5 22:00	12/5 2:40
	STAR LAGUNA Convencional - Celulose	Bianca	0203972024	!	17526	204,40	32,26	48.000	7,7	12,8	!	13/5 14:00	13/5 15:00	16/5 17:00	16/5 19:00



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17531	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	11/5 6:30	11/5 6:30	13/5 1:00	13/5 8:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17521	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	9/5 6:45	9/5 6:45	10/5 11:30	11/5 9:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida