Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 6 de maio de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	OSHIMANA Especializado - Celulose	Bruno	0204942024	⚠	17528	199,00	32,26	20.300	9,45	12,06	⚠	9/5 16:00	9/5 16:00	10/5 22:00	11/5 0:00
	INVENTANA Especializado - Celulose	Bruno	0196242024	✓	17508	198,50	31,10	18.700	9,5	12	⚠	7/5 3:00	12/5 21:00	14/5 7:00	14/5 9:00
BERÇO 102	SAGA ANDORINHA Especializado - Celulose	Bianca	0198542024	✓	17507	199,20	30,57	40.132	6,47	11,30	NA	6/5 16:00	6/5 16:00	7/5 19:00	7/5 21:00
	TUJU ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0204002024	⚠	17522	225,00	32,26	5.500	7,00	9,00	NA	9/5 1:00	9/5 3:00	9/5 15:00	9/5 17:00
	COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17469	201,80	32,26	19.584	10,07	12,34	⚠	10/5 9:00	12/5 20:00	14/5 8:00	14/5 10:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING HARMONY Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17492	201,80	33,00	18.800	10,47	12,8	⚠	11/5 16:00	11/5 16:00	13/5 3:00	13/5 5:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17520	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	7/5 4:00	7/5 4:00	8/5 19:00	9/5 5:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17519	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	3/5 11:10	4/5 13:00	6/5 4:55	7/5 5:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida