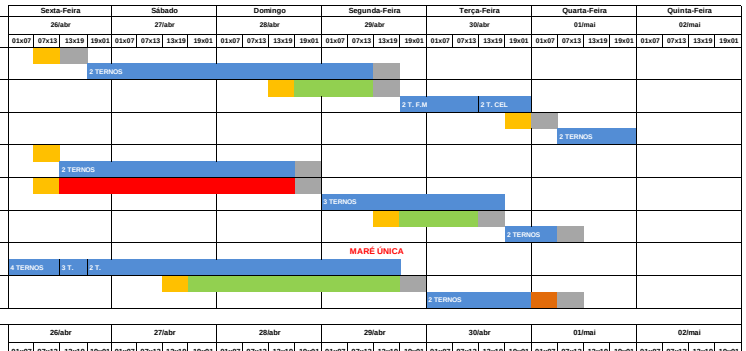
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

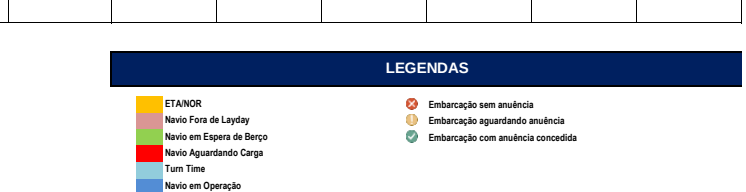
sexta-feira, 26 de abril de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	Bruno	0179802024	✓	17502	199,98	32,26	36.492	7,1	12,5	!	26/04 12:00	26/04 16:00	29/4 11:00	29/4 15:51
	SAGA FUTURE Especializado - Celulose/Fio Máquina	Bianca	0187912024	✓	17487	199,90	32,26	9.000	11	11,9	!	28/4 14:00	29/4 17:00	30/4 23:00	1/5 1:00
	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17474	189,77	31,00	9.642	10,23	11,32	NA	30/4 19:00	1/5 2:00	1/5 20:00	1/5 22:00
BERÇO 102	HOYANGER Especializado - Granito	Bianca	0177992024	✓	17493	213,40	31,00	20.000	7,55	10,9	NA	26/4 6:30	26/4 8:00	28/4 19:00	28/4 21:00
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional - Celulose	Bianca	0187002024	✓	17481	201,80	32,26	21.320	9,05	12,5	!	26/4 8:30	28/4 22:00	30/4 15:00	30/4 17:00
	TAWA ARROW Convencional - Celulose	Bruno	0188902024	!	17499	189,99	32,26	7.900	9,60	10,80	NA	29/4 16:00	30/4 18:00	1/5 7:00	1/5 9:00
BERÇO 103	UROPHYLLA Convencional - Celulose	Bianca	0175952024	✓	17500	201,90	33,95	58.508	8,15	12,86	!	24/4 3:30	25/4 21:00	29/4 16:00	29/4 18:55
	SAGA FALCON Especializado - Celulose	Bruno	0184922024	✓	17505	199,90	32,26	18.500	10,2	12,90	!	27/4 17:00	29/4 21:00	1/5 1:00	1/5 8:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17516	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	27/4 20:00	27/4 20:00	29/4 13:00	29/4 21:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17515	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	24/4 10:20	24/4 10:20	25/4 22:00	27/4 21:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida