# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

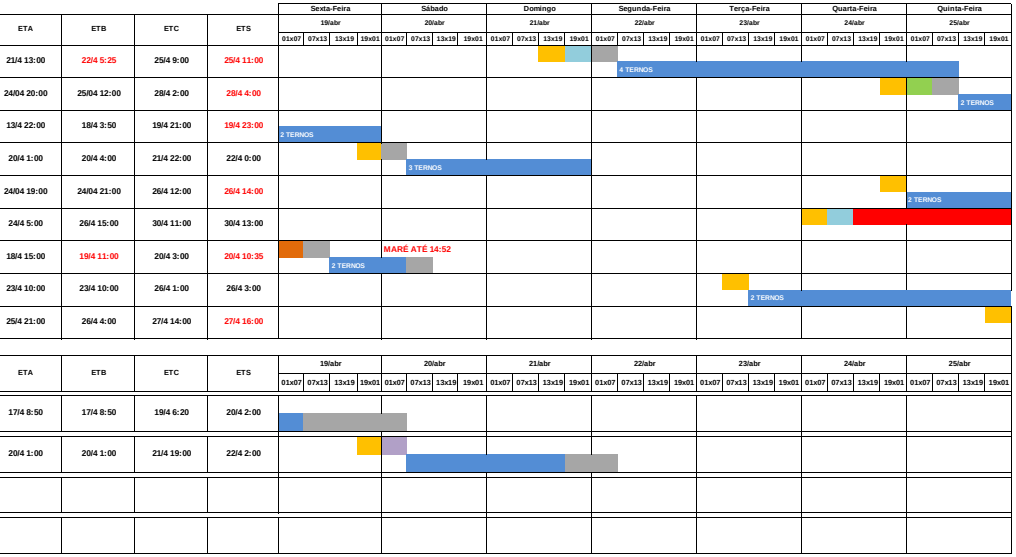
## Line up

**sexta-feira, 19 de abril de 2024**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Planejador | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | TANCHOU ARROW<br>Convencional - Celulose | Bruno | 0177212024 | ✓ | 17489 | 209,99 | 36,00 | 48.000 | 7,6 | 11,6 | NA | 21/4 13:00 | 22/4 5:25 | 25/4 9:00 | 25/4 11:00 |
| | AVOCET ARROW<br>Convencional - Celulose | Bruno | 0179802024 | ! | 17502 | 199,98 | 32,26 | 39.540 | 7,65 | 12,5 | ! | 24/04 20:00 | 25/04 12:00 | 28/4 2:00 | 28/4 4:00 |
| BERÇO 102 | SAGA FRAM<br>Especializado - Celulose | Bruno | 0165692024 | ✓ | 17480 | 199,90 | 32,26 | 21.850 | 9,13 | 12,07 | ! | 13/4 22:00 | 18/4 3:50 | 19/4 21:00 | 19/4 23:00 |
| | ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU<br>Convencional - Celulose | Bruno | 0178912024 | ✓ | 17490 | 201,80 | 32,26 | 26.112 | 7,7 | 9,7 | NA | 20/4 1:00 | 20/4 4:00 | 21/4 22:00 | 22/4 0:00 |
| | STAR KVARVEN<br>Convencional - Celulose | Bianca | Ag. Inf. | Ag. Inf. | 17488 | 208,73 | 32,20 | 23.916 | 8,43 | 12,35 | ! | 24/04 19:00 | 24/04 21:00 | 26/4 12:00 | 26/4 14:00 |
| | UROPHYLLA<br>Convencional - Celulose | Bruno | 0175952024 | ! | 17500 | 201,90 | 33,95 | 59.000 | 8,15 | Ag. Inf. | Ag. Inf. | 24/4 5:00 | 26/4 15:00 | 30/4 11:00 | 30/4 13:00 |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING PENG CHENG<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0150642024 | ✓ | 17415 | 201,80 | 32,26 | 9.800 | 11,13 | 12,7 | ! | 18/4 15:00 | 19/4 11:00 | 20/4 3:00 | 20/4 10:35 |
| | HOYANGER<br>Especializado - Granito | Bianca | 0177992024 | ! | 17493 | 213,40 | 31,00 | 20.000 | 7,55 | 10,9 | NA | 23/4 10:00 | 23/4 10:00 | 26/4 1:00 | 26/4 3:00 |
| | COSCO SHIPPING ZHUO YUE<br>Convencional - Celulose | Bianca | Ag. Inf. | Ag. Inf. | 17481 | 201,80 | 32,26 | 21.320 | 10 | 12,8 | ! | 25/4 21:00 | 26/4 4:00 | 27/4 14:00 | 27/4 16:00 |

| | Embarcação | | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | | ✓ | 17512 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 17/4 8:50 | 17/4 8:50 | 19/4 6:20 | 20/4 2:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | | ✓ | 17513 | 122,20 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 20/4 1:00 | 20/4 1:00 | 21/4 19:00 | 22/4 2:00 |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida