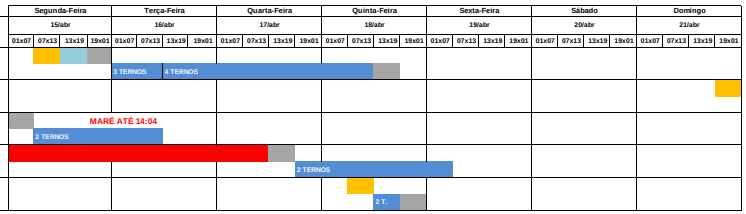
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

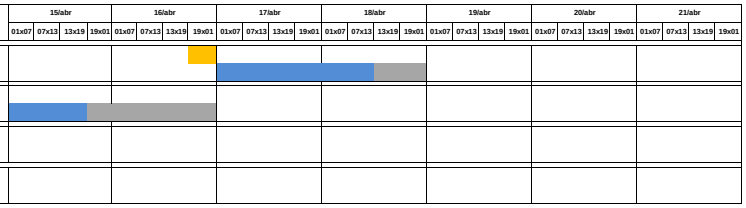
Line up | **segunda-feira, 15 de abril de 2024**

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR MAJESTY Convencional - Celulose	Bianca	0169472024	✓	17501	189,99	32,26	41.900	6,85	11,35	NA	15/4 12:00	15/4 21:00	18/4 13:00	18/4 15:00
	TANCHOU ARROW Convencional - Celulose	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17489	209,99	36,00	48.000	7,6	11,6	NA	21/4 19:00	21/4 21:00	25/4 1:00	25/4 3:00
BERÇO 102	STAR HEROLA Especializado - Celulose	Bianca	0164842024	✓	17497	198,00	31,00	18.000	9,15	12,31	!	14/4 15:30	15/4 4:00	16/4 10:00	16/4 12:00
	SAGA FRAM Especializado - Celulose	Bruno	0165692024	✓	17480	199,90	32,26	21.850	9,03	12,07	!	13/4 22:00	17/4 16:00	19/4 3:00	19/4 5:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING PENG CHENG Convencional - Celulose	Bianca	0150642024	✓	17415	201,80	32,26	5.800	11,3	13	!	18/4 10:00	18/4 10:00	18/4 19:00	18/4 21:00



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17512	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	16/4 19:00	16/4 19:00	18/4 13:00	18/4 20:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17511	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	14/4 11:50	14/4 11:50	15/4 14:00	16/4 20:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida