

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

OPERAÇÃO DE NAVIOS

																Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira
									CALA	ADO [m]	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	09/abr	10/abr	11/abr	12/abr	13/abr	14/abr	15/abr
	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida						01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
	SAGA FRIGG	Bruno	0155412024	9	17483	199,90	32,26	48.200	7,45	12,55	0	8/4 23:00	9/4 4:00	12/4 4:00	12/4 6:00			MARÉ ATÉ	06:42			
BERÇO 101	Especializado - Celulose	Biano	0100412024	•	11400	155,50	52,25	40.200	1,40	12,00		U-4 25.50	344.00	1244.00	1240.00	2 TERNOS						
BERÇO IUI	STAR MAJESTY	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17501	189,99	32.26	41,900	6,85	Ag. Inf.	Ag. Inf.	15/4 8:00	15/4 10:00	18/4 1:00	18/4 3:00							
	Convencional - Celulose	Dance	Ag	Ag	1,501	100,00	52,25	41.500	0,00	Ag. IIII.	Ag	134 0.00	10.00	104 1.00	1045.00							2 TERNOS
	INDIANA	Bianca 0155	0155052024	9	17503	198,50	31.00	6.700	10,25	11,7	NA.	10/4 2:00	10/4 4:00	11/4 8:00	11/4 10:00							
BERÇO 102	Especializado - Celulose/Fio Máquina			•		,	,		,	,.							2 TERNOS					
BERÇO 102	SAGA FRAM	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17480	199,90	32,26	21.850	9,09	12,07		13/4 16:00	17/4 16:00	19/4 3:00	19/4 5:00							
	Especializado - Celulose	Biano	Ag	Ag		155,50	52,25	21.000	5,55	•		11.4 10.00		134 5.00								
	STAR HIDRA	Bruno	0150322024		17475	198.00	31.00	23.000	7,3	9,6	NA.	6/4 23:30	8/4 22:00	10/4 10:00	10/4 12:00							
	Especializado - Celulose	Biano	0100022024			150,00	51,65	25.000	-,5	5,0	100	G-4 25.50	0.412.00	10.00	104 12.00	2 TERNOS	•					
BERÇO 103	SAGA MONAL	Bianca	0159622024	9	17504	199,90	32,20	11.500	11,25	12,70	0	11/4 18:00	11/4 18:00	12/4 14:00	12/4 16:00				MARÉ ATÉ 19:07			
BERÇO 103	Especializado - Celulose	Dianes	0105022024	9	11504	155,50	52,20	11.500	11,20	12,70		1114 10:00	1114 10.00	124 14.00	124 10.00				2 TERNOS			
	STAR HERDLA	Bruno	0164842024	0	17497	198,00	31,00	18.000	9,15	12,31	0	14/4 8:30	14/4 10:00	15/4 16:00	15/4 18:00							
	Especializado - Celulose	Biano	0104042024		11407	150,00	51,00	10.000	5,15	12,01		1440.00	144 10.00	134 10.00	10.00						2 TERNOS	
									CALA	ADO [m]						09/abr	10/abr	11/abr	12/abr	13/abr	14/abr	15/abr

								CALA	DO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09/abr		10/abr 11/abr	12/abr	13/abr	14/abr	15/abr
	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída		LIA	210	2.10	2.10	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07	x13 13x19 19x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		0	17495	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	6/4 23:45	6/4 23:45	8/4 10:50	10/4 5:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		0	17496	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	10/4 2:30	10/4 2:30	11/4 19:00	12/4 5:00							
BERÇO 201																					
DOLPHIN 302																					

PREMISSAS

Restrições Referentes aos Navios							
Porte Bruto Máximo	85.000 tons						
Comprimento Total Máximo	230 metros						
Roca Máxima (*)	36 metros						

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo									
LOA do Navio	Entrada	Saida							
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré							
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré							
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré							
Bergo 101 cabeço 01 ao 09	12	,70m							
Bergo 102 cabeço 09 ao 17	12	12,70m							
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13	13,20m							

Calado Driámico (sistema Rebraft) implementado, iniciálmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up-manobras experimentais (10 manobras com 20%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga Turn Time Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação astecimento / Desapeação de carga

terça-feira, 9 de abril de 2024

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência
Embarcação com anuência concedida