



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 4 de abril de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo				Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira			
								Entrada	Saída						04abr				05abr				06abr				07abr				08abr				09abr				10abr			
								01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 101	QUETZAL ARROW Especializado - Calado	Bianca	0150172024	🟢	17498	199,20	30,50	13.200	8,80	11,20	NA	4/4 10:00	4/4 16:00	5/4 14:00	5/4 16:00	1 TERMO																										
	STAR HIDRA Especializado - Calado	Bruno	0150322024	🟡	17475	198,00	31,00	23.000	7,3	9,8	NA	7/4 1:20	7/4 4:00	8/4 18:00	8/4 20:00					2 TERMOS																						
	SAGA FROG Especializado - Calado	Bruno	0155412024	🟡	17483	199,90	32,26	48.200	7,45	12,55	🟡	9/4 10:00	9/4 10:00	12/4 13:00	12/4 15:00													3 TERMOS														
BERÇO 102	SALIGNA Convencional - Calado	Bianca	0150492024	🟢	17486	201,90	33,95	15.762	7,62	9,84	NA	3/4 11:00	3/4 21:55	4/4 21:00	4/4 23:00	3 TERMOS				2 T.																						
	COSCO SHIPPING VISION Convencional - Calado	Bruno	0153862024	🟡	17491	201,80	32,26	16.310	7,80	8,20	NA	5/4 15:00	5/4 15:00	7/4 3:00	7/4 5:00					3 TERMOS																						
	INDIANA Especializado - Calado/Tro Máquina	Bianca	0155052024	🟡	17503	198,50	31,00	6.588	11,3	12,2	🟡	9/4 4:00	9/4 4:00	10/4 8:00	10/4 14:54													MARE ATÉ 16:17				3 TERMOS										
BERÇO 103	LARCH ARROW Convencional - Calado	Bruno	0145422024	🟢	17482	196,30	32,25	48.650	7,62	13,10	🟡	3/4 2:00	3/4 4:00	7/4 1:00	7/4 2:00									MARE ATÉ 02:39																		
	SAGA MONAL Especializado - Calado	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17504	199,90	32,20	11.500	11,25	13,1	🟡	10/4 4:00	10/4 4:00	10/4 22:00	11/4 15:39	4 TERMOS																				2 TERMOS						

Embarcação	Planejador	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	04abr				05abr				06abr				07abr				08abr				09abr				10abr							
								Entrada	Saída						01x07				07x13				13x19				19x01				01x07				07x13				13x19				19x01			
								01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01						
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		🟢	17485	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	1/4 20:30	1/4 20:30	3/4 5:21	4/4 16:00																																
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII		🟢	17494	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	4/4 8:00	4/4 8:00	6/4 13:00	6/4 15:00	1 TERMO				2 TERMOS																											
BERÇO 201																																														
DOLPHIN 302																																														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NURMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapareção de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊗ Embarcação aguardando anuência
 - ⊗ Embarcação com anuência concedida